



„STATETA BRO PRO BRO GRAND PRIX“

Kaunas

2026-07-03/04

SAUGOS PLANAS

TURINYS	
VARŽYBŲ ORGANIZATORIAUS LICENCIJA	3
DRAUDIMO POLISAS	4
BENDROS NUOSTATOS	5
ORGANIZATORIUS	5
ORGANIZACINIS KOMITETAS	5
OFICIALŪS ASMENYS	6
SPECIALIOSIOS TARNYBOS	7
TRASOS SCHEMA	8
TRASOS SCHEMA. GMP EVAKUACIJOS SCHEMA	10
TRASOS SCHEMA. SAUGOS TARNYBOS IŠSIDĖSTYMAS	11
TRASOS SCHEMA. TRASOS TVĖRIMAS „STOP“ JUOSTA	12
TRASOS SCHEMA. PADDOCK IR PIT LANE	13
TRASOS SCHEMA. PIT LANE (NEA)	14
MEDICINOS TARNYBOS UŽDAVINIAI	15
PRIEŠGAISRINĖS PAGALBOS ORGANIZAVIMAS	15
SAUGOS TARNYBŲ INSTRUKCIJA	17
ŽINIASKLAIDOS ATSTOVŲ SAUGUMO INSTRUKCIJA	18
TEISĖJŲ IR PAREIGŪNŲ APRANGA	18
ĮSPĖJAMIEJI IR INFORMACINIAI ŽENKLAI	19
ATMINTINĖ ŽIŪROVUI	19
VARŽYBŲ PAPILDOMI NUOSTATAI	21
PRIEDAI	
PRIEDAS NR.1	PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE TRASĄ
PRIEDAS NR.2	VARŽYBŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA
PRIEDAS NR.3	VARŽYBŲ SAUGUMO IR RYŠIO ORGANIZAVIMO SCHEMA
PRIEDAS NR.4	TYRIMO KOMISIJA NELAIMINGO ATSITIKIMO ATVEJU
PRIEDAS NR.5	PRANEŠIMAS APIE NELAIMINGĄ ATSITIKIMĄ
PRIEDAS NR.6	NELAIMINGO ATSITIKIMO VARŽYBOSE AKTAS
PRIEDAS NR.7	ŽINIOS APIE TRAUMAS PATIRTAS AVARIJOS ATVEJU AR SUSIRGIMUS IR TRAUMAS (NE SUSIJUSIAS SU VARŽYBOMIS) BEI SUTEIKTĄ MEDICINOS PAGALBĄ
PRIEDAS NR.8	TRANSPORTO PRIEMONĖS TECHNINĖS APŽIŪROS AKTAS
PRIEDAS NR.9	SUTARTINIAI ŽENKLAI



ORGANIZATORIAUS LICENCIJA

Bus pridėta

DRAUDIMO POLISAS

Bendrosios civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas) Serija BCA Nr. 00034258



Polisas (liudijimas) turi visus reikalaujamus rekvizitus ir yra laikomas PVM sąskaita faktūra.
Neapmokestinama PVM pagal LR PVM įstatymo 27 straipsnio nuostatas (Direktyvos 2006/112/EB nuostata).

Draudikas:	„If P&C Insurance AS“ (registracijos Nr. 10100168, Lōōtsa 8A, Talinas, Estijos Respublika. Duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Harju apskrities teismo registrų skyriuje), veikianti per „If P&C Insurance AS“ filialą (kodas 302279548, PVM kodas LT100005135013, užsienio juridinio asmens mokesčių mokėtojo kodas 2900764563, T. Narbuto g. 5, LT-08106 Vilnius. Duomenys apie filialą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos Juridinių asmenų registre)
Draudėjas:	Autosporta klubs X Sports, Sturisa iela 23-1, LV-1006 Rīga, el. paštas info@batcc.eu, juridinio asmens kodas 40008072336, PVM kodas -
Draudimo objektas:	Civilinė atsakomybė
Sutartis galioja:	Nuo 2026.07.03 iki 2026.07.04 (imtinai)
Draudimo galiojimo teritorija:	Lietuva
Draudimo suma (vienam draudimui):	Veiklos civilinės atsakomybės draudimui: 5.000,00 EUR
Draudimo suma (visam draudimo sutarties galiojimo laikotarpiui):	Veiklos civilinės atsakomybės draudimui: 30.000,00 EUR
Fransizė:	Veiklos civilinės atsakomybės draudimui: 300,00 EUR
Draudimo rūšis:	Bendrosios civilinės atsakomybės draudimas
Draudimo grupė:	Bendrosios civilinės atsakomybės draudimas
Draudimo sutarties dalys:	Bendrosios civilinės atsakomybės draudimo taisyklės Nr. 010 www.if.lt/civilines-atsakomybes-draudimo-taisykles-2021 Šis draudimo liudijimas Veiklos civilinės atsakomybės draudimas Draudėjas, pasirašydamas šią draudimo sutartį, aiškiai ir vienareikšmiškai pareiškia, kad jam nėra pareikšti jokie reikalavimai ir/ar pretenzijos dėl vykdomos veiklos, taip pat Draudėjui nėra žinomos jokios aplinkybės, dėl kurių gali būti pareikšti tokie reikalavimai ir/ar pretenzijos dėl vykdomos veiklos. Šio pareiškimo atitikimas tikrovei yra esminė sąlyga, kuriai esant draudikas sutinka sudaryti šią draudimo sutartį. Paaiškėjus, kad šis pareiškimas neatitinka tikrovei, tai yra laikoma esminiu draudimo sutarties sąlygų pažeidimu, kuriam esant draudikui neatsiranda jokia piniginė prievolė, įskaitant prievolę mokėti draudimo išmokas.
Mokėtina suma:	Draudimo įmoka: 195,45 EUR Saugumo įnašas: 19,55 EUR Mokėtina suma: 215,00 EUR 215,00 EUR mokama 2026 metais iki 06-23 Prievolė sumokėti draudimo įmoką laikoma įvykdyta tik tuo atveju, kai sumokėta draudimo liudijime nurodyta draudimo įmoka ir saugumo įnašo dalis. Jeigu draudimo liudijime numatyti mokėjimai dalimis ir atitinkama mokėtinos sumos dalis nesumokama nustatytu laiku, mes informuosime Jus, kad neįvykdžius šios prievolės draudimo sutartis pasibaigs po 30 dienų nuo tokio mūsų pranešimo.
Mokėti:	SEB bankas, AB, b.k. 70440, a.s. LT477044060001401775 Swedbank, AB, b.k. 73000, a.s. LT447300010000057076 Luminor Bank, AB, b.k. 40100, a.s. LT124010051005099664
Papildomos sąlygos ir informacija:	1. Draudimo objektu laikoma Draudėjo, kaip renginio „Stateta BRO PRO BRO Grand Prix Kaunas“, kuris vyks Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje, organizatoriaus, civilinė atsakomybė dėl žalos padarytos trečiųjų asmenų turtui, sveikatai gyvybei; 2. Draudimo apsauga taip pat galioja ir dėl renginio dalyvių bei aptarnaujančio personalo padarytos žalos trečiųjų asmenų turtui, sveikatai, gyvybei; 3. Draudimo objektu nelaikoma: a) renginio „Stateta BRO PRO BRO Grand Prix Kaunas“, dalyvių ir/ar aptarnaujančio personalo padaryta žala vieni kitiems; b) asmeninė renginio lankytojų (žiūrovų) civilinė atsakomybė; c) žala padaryta važiuojamajai dangiai;

BENDROS NUOSTATOS

Varžybos vykdomos vadovaujantis šiais normatyviniais dokumentais:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu
- Renginio varžybų Sporto taisyklėmis
- Varžybų Papildomais nuostatais – „Sportity“ app Password **Batcc2026**

VARŽYBŲ STATUSAS

Varžybos yra registruotos ir įtrauktos į LASF ir Baltijos šalių sporto varžybų kalendorių kaip:

- 2026 metų Baltijos šalių žiedinių lenktynių čempionatas: atviros, klasifikuojamos A lygos varžybos ;
- 2026 metų Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas: atviros, klasifikuojamos A lygos varžybos ;

ORGANIZATORIUS

Pavadinimas:	Autosporta klubas "X sports"
Adresas:	8 Džutas g., Riga, LV-1006, Latvija
Įmonės kodas:	40008072736
Kontaktinis asmuo:	Andis Meilands
Telefonas:	+371 286 44446
E-mail:	info@batcc.eu
Web:	www.batcc.eu
Facebook:	www.facebook.com/baltictouring

ORGANIZACINIS KOMITETAS

Dokumentacija, Dalyviai	Andis Meilands	+371 286 44446
Paddock, Apsauga	Inga Kačinskienė	+370 618 40711
Renginio infrastruktūra	Andis Meilands	+371 286 44446

OFICIALŪS ASMENYS

SKK pirmininkas	(LT) Tomas Majauskas	+370 601 17953
Sporto komisaras	(LT) Gražvydas Smetonis	+370 687 56218
Sporto komisaras	(LV) Andris Grikis	+371 263 99191
Varžybų Vadovas	(LT) Paulius Antanavičius	+370 641 03364
Varžybų Direktorius	(LT) Kipras Aleknavičius	+370 681 30867
Techninis komisaras	(LT) Egidijus Janavičius	+370 685 01303
Trasos ir saugumo viršininkas	(LT) Andris Tolstych	+370 671 71251
Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai	B.P.	

SPECIALIOSIOS TARNYBOS

GREITOJI MEDICINOS PAGALBA (GMP) ARBA LASF SKUBIOS PAGALBOS EKIPAŽAS

DISLOKACIJOS DATA, LAIKAS	2026-07-03	09:45
	2025-07-04	08:30
DISLOKACIJOS VIETA	PAGAL TRASOS SCHEMĄ. PADDOCK IR PIT LANE	
VARDAS, PAVARDĖ	2026-07-03 IGNAS PAULAUSKAS	
	2026-07-04	
TELEFONO NR.	2026-07-03 063365544	
	2026-07-04	

„LASF“ RESCUE CAR arba PRIEŠGAISRINĖ GELBĖJIMO TARNYBA (PGT)

DISLOKACIJOS DATA, LAIKAS	2026-07-03	09:45
	2025-07-04	08:30
DISLOKACIJOS VIETA	PAGAL TRASOS SCHEMĄ. PADDOCK IR PIT LANE	
VARDAS, PAVARDĖ	2026-07-03 ROMUALDAS PACIŪNAS	
	2026-07-04 EŽERĖLIO UGEIASIŲ KOMANDA	
TELEFONO NR.	2026-07-03 065656587	
	2026-07-04 +370 685 01468	

RESCUE CAR ALMANTAS SENKAITIS +37063369996

DISLOKACIJOS DATA, LAIKAS	2026-07-03	09:45
	2025-07-04	08:30
DISLOKACIJOS VIETA	PAGAL TRASOS SCHEMĄ. PADDOCK IR PIT LANE	

TECHNINĖ PAGALBA (EVAKUATORIUS)

DISLOKACIJOS DATA, LAIKAS	2026-07-03	09:45
	2026-07-04	08:30
DISLOKACIJOS VIETA	PAGAL TRASOS SCHEMĄ. PADDOCK IR PIT LANE	
VARDAS, PAVARDĖ	BRONIUS	
TELEFONO NR.	+370 698 13181	

SAFETY CAR

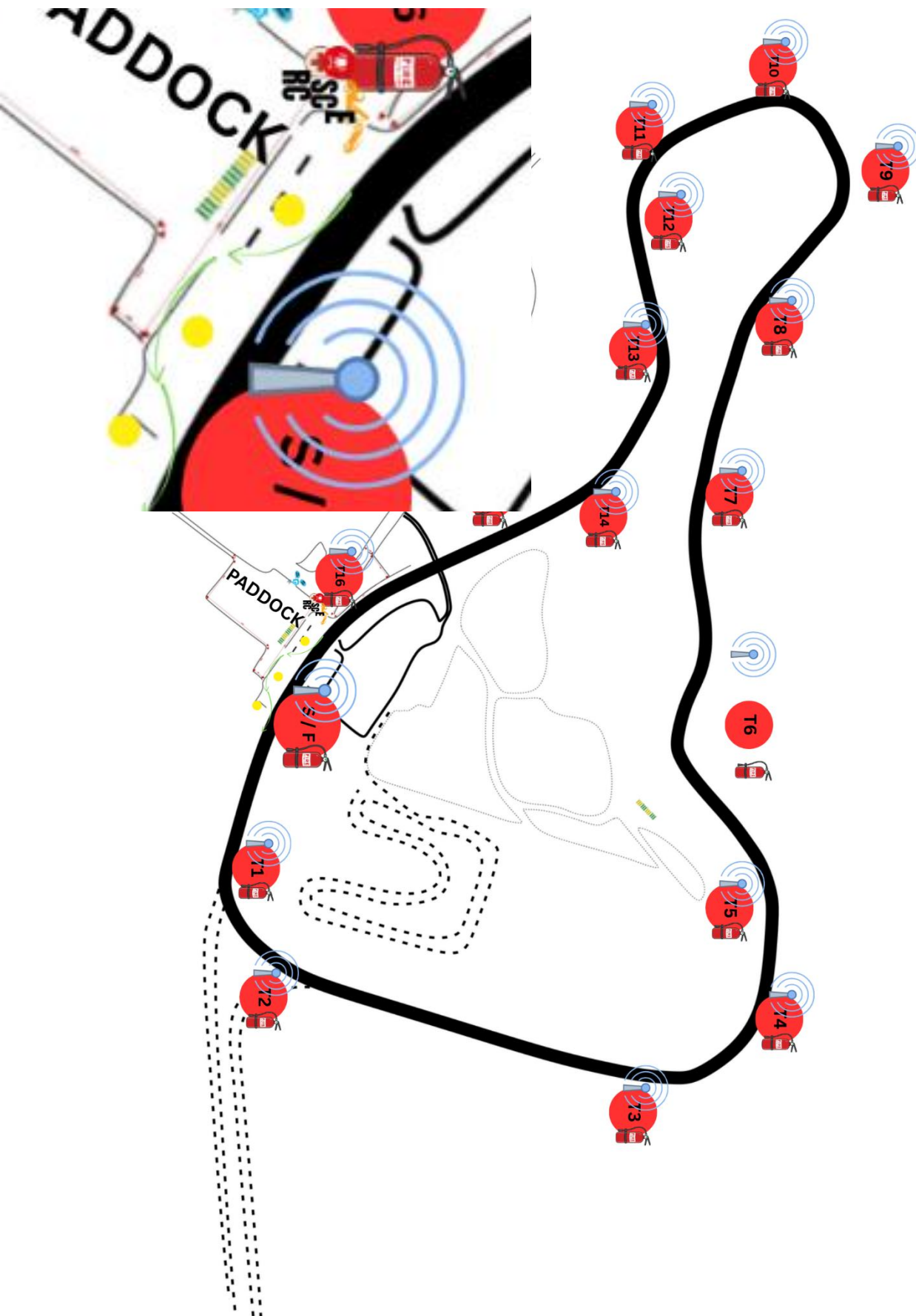
DISLOKACIJOS DATA, LAIKAS	2026-07-03	09:45
	2026-07-04	08:30
DISLOKACIJOS VIETA	PAGAL TRASOS SCHEMĄ. PADDOCK IR PIT LANE	
VARDAS, PAVARDĖ	RAMŪNAS KLIAUDAITIS	
TELEFONO NR.	+370 650 67 797	

SAUGOS TARNYBA



DISLOKACIJOS DATA, LAIKAS	2026-07-03 2026-07-04	09:00 07:30
DISLOKACIJOS VIETA	PAGAL TRASOS SCHEMĄ, SAUGOS TARNYBOS IŠDĖSTYMAS	
VARDAS, PAVARDĖ	ZITA SEGAL	
TELEFONO NR.		

TRASOS SCHEMA





TRASOS SCHEMA. GMP EVAKUACIJOS SCHEMA



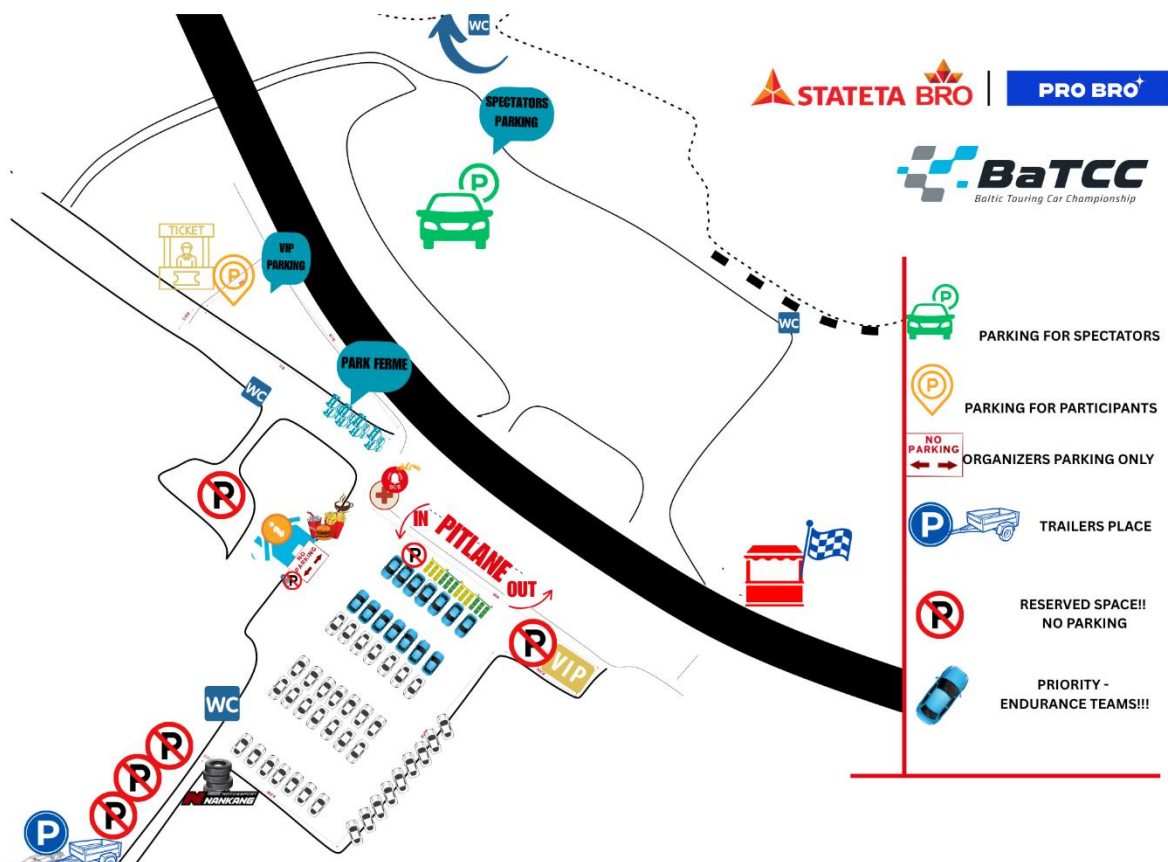
TRASOS TVĖRIMAS „STOP“ JUOSTA



SAUGOS DARBUOTOJŲ IŠDĖSTYMAS TRASOJE



DALYVIŲ PARKAS / PADDOCK



PIT LANE (NEA)



MEDICINOS TARNYBOS UŽDAVINIAI

Prieš varžybas medicinos personalas turi numatyti ligonines, į kurias bus vykdoma evakuacija, ir informuoti dėl galimo nukentėjusių asmenų pristatymo. Medicinos personalas sprendžia į kokią ASPĮ evakuoti nukentėjusįjį. Nelaimingo atsitikimo atveju (įvykus avarijai, kurios metu nukentėjo asmenys, nedalyvaujantys varžybose), kai yra keletas ar daugiau nukentėjusių asmenų, medicinos personalas privalo skubiai iškviešti papildomas medikų brigadas pagal iš anksto numatytą planą ir skubiai vykti į įvykio vietą. Atvejais, kai GMP automobiliui reikia sužeistuosius evakuoti į gydymo įstaigą, GMP automobilio medicinos personalas privalo skubiai iškviešti kitą, jį pakeisiantį, GMP automobilį su medicinos personalu, kad būtų galima tęsti varžybas. Medicinos personalas palaiko ryšį su ASPĮ, į kurią yra nugabentas nukentėjęs asmuo (-ys) ir pateikia informaciją apie jo/jų patirtas traumas ir sveikatos būklę varžybų Organizatoriui ir Varžybų direktoriui. Lenktynių negalima tęsti, kol nėra bent vieno trasoje budinčio GMP automobilio su medicinos personalu.

PRIEŠGAISRINĖS PAGALBOS ORGANIZAVIMAS

- a) Priešgaisrinės pagalbos planas turi atitikti šiuos pagrindinius reikalavimus:
 - 1) Numatyti kaip kuo greičiau galima būtų pasiekti avarijos vietą ir apsaugoti vairuotoją ;
 - 2) Numatyti priemones, kurios reikalingos visiškam ugnies užgesinimui ir vairuotojo išlaisvinimui.
Intervencija į trasą ir evakuacija iš jos vykdoma tik iš anksto saugos plane numatytais maršrutais ;
- b) Efektyviausia ir patogiausia priešgaisrinė ir gelbėjimo pagalba organizuojama dviem etapais. Nors įranga ir metodai gali skirtis priklausomai nuo skirtingų trasų, tačiau pagalba numatyta 1-ame ir 2-ame etapuose turi būti atliekama :
 - 1) Pirminė pagalba: kaip įmanoma skubiau po autoįvykio pradžios bent vienas specialistas apmokytas dirbti su nešiojamais gesintuvais, turi pasiekti trasos atkarpoje įvykusios avarijos vietą ir tam pritaikytomis priemonėmis užgesinti ugnį automobilio salone. Pirminės pagalbos tikslas – sudaryti visas sąlygas išgelbėti vairuotoją ;
 - 2) Antrinė pagalba: per kiek įmanoma mažesnį laiko tarpą nuo įvykio pradžios į avarijos vietą turi atvykti mobili transporto priemonė su įranga, skirta visiškai užgesinti gaisrą ar, įvykus sunkiai avarijai, išlaisvinti žmones iš sudaužyto automobilio. Žiedinių lenktynių čempionatuose privaloma priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba (PGT) ;
 - 3) Įranga trasos teisėjų postuose :
Uždarytą trasų starto zonoje ir visuose trasos postuose privalo būti ne mažiau kaip du nešiojami gesintuvai po 4-6 kg ir du specialistai (tai gali būti ir trasos teisėjai), apmokyti gesinti gaisrą. Rekomenduojamas apklotas, skirtas ugnies slopinimui. Be to šalia starto gali būti greitaeigės transporto priemonės su gelbėjimo įranga ir nemažiau kaip dviem kvalifikuotais atlikti gelbėjimo darbus asmenimis, pasirengusios bet kuriuo metu išvykti į avarijos vietą trasoje ;
 - 4) Įranga degalų papildymo zonose :
Degalų papildymo zonose turi būti bent du 6 kg gesintuvai vienai zonai. Draudžiama kūrą sandėliuoti aikštelėse, jei tai nenumatyta konkrečių varžybų taisyklėse. Privalomas apklotas, skirtas ugnies slopinimui. Šiose zonose gali būti tik teisėjai, atliekantys savo pareigas ir varžybų dalyvius aptarnaujantys mechanikai. Žiūrovai privalo būti saugiu atstumu nuo atliekamų darbų vietos, todėl būtina šių zonų perimetrą aptverti „STOP“ juosta ;
 - 5) Įranga serviso ir dalyvių parkuose :
Ypatingas dėmesys turi būti skiriamas degiųjų medžiagų tvarkymui (degalai, alyva ir kt.) siekiant užtikrinti priešgaisrinę saugą. Varžybų metu, kiekvienas dalyvis savo PIT BOX'e privalo turėti gesintuvą, kuriame yra mažiausiai 6kg gesinimo medžiagos. Degalus galima laikyti tik specialioje taroje laikantis visų priešgaisrinės saugos reikalavimų ;

KAIP GESINTI

NETEISINGAI



Gesinti ugnį reikia pavėjui

TEISINGAI



Gesinti reikia ne liepsną, o jos šaltinį



Gesinti reikia iš apačios į viršų



Bet, kai dega vamzdžiai ar komunikacijos, gesinti reikia nuo viršaus į apačią



Turint kelis gesintuvus, juos reikia naudoti vienu metu, o ne vieną po kito



Įsitikinkite, ar visiškai užgesinote ugnį



Panaudotų gesintuvų nedėkite į vietą, bet atiduokite į aptarnaujančią įmonę pakartotiniam užpildymui



SAUGOS TARNYBŲ INSTRUKCIJA

Pareigūnai, paskirti užtikrinti apsaugą automobilių žiedinių lenktynių metu, atvyksta nurodytu laiku į paskirtą vietą. Organizatoriaus paskirti asmenys pagal dislokacijos planą išstato pareigūnus 1 val. prieš pirmo dienos važiavimo startą.

Siekiant organizuotumo ir tvarkos bei norint išvengti nelaimingų atsitikimų varžybose, visi žiūrovai, stebintys lenktynes, be išlygų privalo griežtai laikytis žemiau pateikiamų reikalavimų :

- transporto priemonių parkavimas leidžiamas tik tose zonose, kurias organizatoriai ir trasos pareigūnai nurodė plane, pažymėjo skiriamaisiais ženklais, plastikine juosta, nurodė žodžiu;
- žiedinės lenktynės stebimos saugiu atstumu nuo trasos, visa trasa aptverta. Saugias vietas gali nurodyti pareigūnai, apie jas informuojama prie įvažiavimo į „Nemuno žiedą“: dalinamos skrajutės, bukletai, plakatai bei atmintinės žiūrovams, kuriuose nurodytos saugios lenktynių stebėjimo vietos.

Prieš varžybų startą, žiūrovų bei dalyvių saugumo užtikrinimui atliekama :

Pravažiuoja saugos automobilis SAFETY CAR.

Saugos automobiliai aprūpinti oranžiniais mirksinčiais žibintais (švyturėliais), sumontuotais ant automobilio stogo ir garsiakalbiais, kuriais įspėjami žiūrovai apie varžybų pradžią bei suteikiama informacija apie situaciją. Asmenys, užtikrinantys saugumą, žiūrovus nukreipia už apsauginių juostų ir patys ten būna bei stebi, kad būtų laikomasi tvarkos.

Pareigūnai, paskirti į tarnybą, dislokuojasi už apsauginės juostos ir nukreipia transportą į stovėjimo aikšteles. Apsaugos darbuotojai turi būti atsargūs ir lenktynių metu neišeiti į trasą. Jei nutraukta signalinė apsauginė juosta, ją pataiso, kilus neaiškumams informuoja varžybų oficialius asmenis. Varžyboms pasibaigus, eismas atidaromas tik pravažius saugos SAFETY CAR automobiliui su šachmatine (galima ir žalia) vėliava.

Uždarius trasą, į ją griežtai draudžiama leisti bet kokius asmenis, išskyrus atpažinimo ženklus turinčius organizatorius ir teisėjus.

Apsaugos darbuotojai privalo patys būti dėmesingi, iki varžybų pradžios nesibūriuoti po du ar daugiau vienoje vietoje, nepalikti jiems patikėto postą. Būtina reaguoti į kiekvieną įvykį ar nenumatytą atvejį, neleidžiant į trasą jam paskirto posto ribose ir arti jo pasirodžiusių žiūrovų, vaikų, gyvulių ar naminių paukščių. Prasidėjus žiedinių lenktynių treniruočių, kvalifikacijos važiavimams ar lenktynėms ir pačiam apsaugininkui draudžiama peržengti apsaugines juostas. Visa informacija apie padėti trasoje perduodama signalinių vėliavų ir radijo bei telefoninio ryšio pagalba.

Įvykus nelaimingam atsitikimui ar avarijai, apsaugos darbuotojai privalo neleisti prie nukentėjusių sportininkų ar sugedusio automobilio būriuotis žmonėms ir leisti tik gydytojus bei teisėjus. Kol neatvyko gydytojai (greitosios medicininės pagalbos automobiliai stovi varžybų Vadovo nurodytoje vietoje), jei leidžia kvalifikacija, reikia stengtis suteikti nukentėjusiems pirmąją medicininę pagalbą.

Žiūrovų susikaupimo vietos pažymėtos specialiais ženklais, aptvertos tvorelėmis ir plastikinėmis juostomis. Apsaugos darbuotojai privalo sekti varžybų eigą, kad galėtų laiku reaguoti įvykus nenumatytiems atvejams. Jokiais būdais negalima gulėti ar sėdėti ant žemės. Stengtis kaip įmanoma mažiau laiko būti atsukus nugarą į trasą, nes taip labai padidėja pavojus pačiam apsaugos pareigūnui.

Tik pasibaigus važiavimui ir visiems lenktyniniams automobiliams išvažiavus iš trasos, žiūrovams leidžiama patekti į trasą ir prie apdovanojimo podiumo.

Bendros apsaugos taisyklės :

- 1) Už signalinės „STOP“ juostos ar tvoros grietžtai draudžiama leisti kitus asmenis, išskyrus organizatorius ir teisėjus, turinčius atpažinimo ženklus ;
- 2) Apsaugos darbuotojai privalo patys būti dėmesingi ir sekti varžybų eigą, kad galėtų laiku reaguoti įvykus nenumatytiems atvejams. Jokiais būdais negalima sėdėti ar gulėti ant žemės, nes labai padidėja pavojus ;
- 3) Lenktynių pertraukų metu žiūrovai į trasą neleidžiami ir galioja tas pats lenktynių režimas ;
- 4) Jei kurioje nors trasos vietoje nuplėšta apsauginė juosta ar suardyta tvorelė, žiūrovai, bet koku atveju, negali būti leidžiami prie trasos. To posto, kuriame nuplėšta signalinė juosta, pareigūnas privalo, pats nepasitraukdamas iš posto, kaip įmanoma greičiau pranešti organizatoriams apie pažeistą aptvėrimą arba pats pasirūpinti signalinės juostos atstatymu ;
- 5) Įvykus nelaimingam atsitikimui, apsaugos darbuotojas turi neleisti prie nukentėjusiųjų būriuotis žmonėms ir prie nukentėjusio prileisti tik gydytojus ar teisėjus. Kol neatvyko gydytojai, jei kvalifikacija leidžia, stengtis suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ;
- 6) Tik pasibaigus važiavimui ir visiems lenktyniniams automobiliams išvažiavus iš trasos, žiūrovams leidžiama įeiti į trasą ir prie apdovanojimo podiumo ;
- 7) Apsaugos darbuotojai privalo mandagiai elgtis su žiūrovais, įspėti viešosios tvarkos pažeidėjus ;

ŽINIASKLAIDOS ATSTOVŲ SAUGUMO INSTRUKCIJA

Visi akredituoti varžybose žiniasklaidos atstovai (žurnalistai, fotoreporteriai, TV operatoriai ir kt.) varžybų metu privalo dėvėti organizatoriaus išduotas ryškiaspalves žalias liemenes su užrašu FOTO/TV arba MEDIA su identifikaciniu numeriu bei šviesą atspindinčią juosta ir turėti akreditavimo korteles.

Už aptvėrimo „STOP“ juosta ar tvora ribos leidžiama būti tik specialiose, „PRESS“ ženklų pažymėtose vietose. Išskirtiniais atvejais, jei tai numatyta akreditacijos sąlygose, gali būti leidžiama būti 1-2 m už „STOP“ juostos, bet ne toliau.

Tais atvejais, kai žiniasklaidos darbuotojų yra daugiau, nei organizatorius yra paruošęs liemenių, galima naudoti savas liemenes jei jos atitinka aukščiau minėtus reikalavimus. Tokiu atveju organizatorius privalo registruoti tą liemenės numerį, kurį turi žiniasklaidos atstovas, tačiau numeris turi būti unikalus, o liemenė atitikti aukščiau minėtus reikalavimus.

Visi žiniasklaidos atstovai, gaudami akreditaciją, supažindinami su saugos reikalavimais, pasirašo asmeninės atsakomybės patvirtinimą.

Visi žiniasklaidos atstovai PRIVALO vykdyti organizatorių, varžybų oficialių asmenų, teisėjų, policijos ir apsaugos pareigūnų teisėtus reikalavimus ir nurodymus.

Kiekvienas asmuo, savarankiškai patekęs už apsauginės juostos, ar įžengęs į pavojingą/draudžiamą zoną, pats atsako už savo saugumą, sveikatą ir gyvybę.

TEISĖJŲ IR PAREIGŪNŲ APRANGA

Organizatoriai turi užtikrinti, jog teisėjai ir kiti pareigūnai, vykdydami savo pareigas, neatsidurtų pavojuje ir būtų supažindinti su saugumo instrukcijomis. Visi trasoje dirbantys asmenys privalo vilkėti identifikuojančias liemenes. Rekomenduojamos spalvos :

- Saugos tarnyba – juoda su identifikacija (security);
- Žiniasklaida – žalia su identifikacija ir numeriu (press) ;
- Trastos teisėjai – oranžinė su mėlyna arba raudona su identifikacija (marshal) ;
- Techninės komisijos teisėjai – juoda su identifikacija (scrutineer);

ĮSPĖJAMIEJI IR INFORMACINIAI ŽENKLAI

Bioetanolio ženklavimas. Lipduko min matmenys 160 x 120 mm, mėlyname fone baltas užrašas E85. Raidės ir skaičių aukštis 80 mm, storis 14 mm. Lipdukai klijuojami ant automobilio kėbulo, virš galinės rato arkos (draudžiama klijuoti ant stiklo) ne toliau kaip 200 mm nuo arkos viršaus, abiejose automobilio pusėse:



ATMINTINĖ ŽIŪROVUI

Paskelbta atskirai Sportity ir organizatorių informacinių kanalų pagalba

1. PRIEDAS. PAGRINDINĖ INFORMACIJA APIE TRASĄ

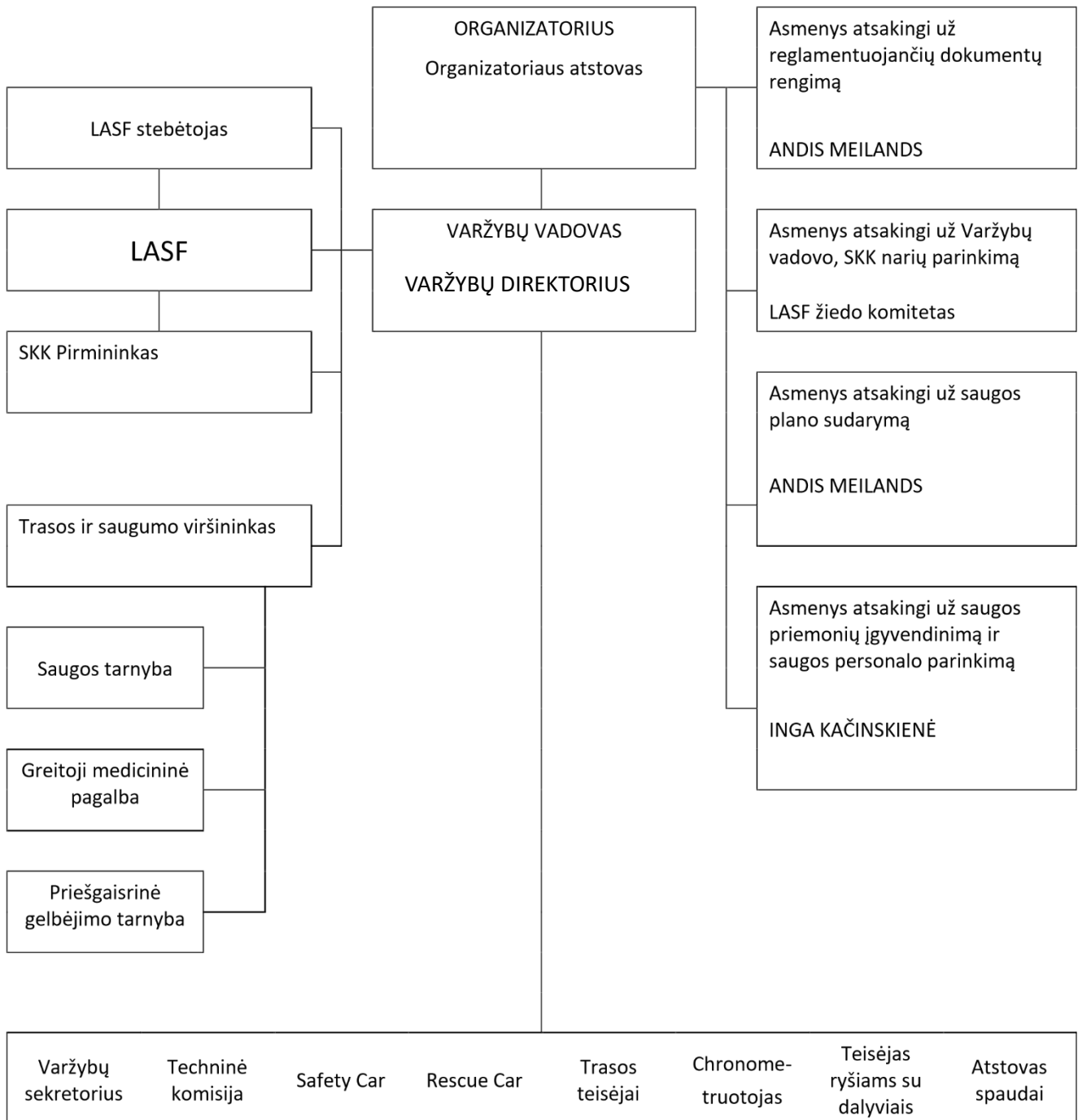
1.1	Trasos pavadinimas	„NEMUNO ŽIEDAS“
1.2	Adresas	Nemuno g. 20, Gaižėnėlių km., Kauno raj. LT- 53455
1.3	Organizatoriaus pavadinimas	Greičio broliai, VŠĮ
1.4	Organizatoriaus adresas, kontaktai	Naručio g. 29, LT-51405 Kaunas, +370 618 40711
1.5	Artimiausias miestas	Kaunas (20km)
1.6	Trasos tipas ir paskirtis	Žiedinių lenktynių trasa
1.7	Varžybas sankcionuojanti organizacija	Lietuvos automobilių sporto federacija
1.8	Trasos savininkas (tame tarpe ir žemės ploto)	VŠĮ „Nacionalinis žiedas“
1.9	Pagrindinė trasos charakteristika:	-
1.9.1	Trasos ilgis	3301
1.9.2	Trasos plotis min/maks	8 / 14,5 m
1.9.3	Trasos padengimo tipas	Asfaltas

2. PAPILDOMA INFORMACIJA APIE TRASĄ (nereikalingą išbraukti)

2.1	Trasos planas (1/1000 mastelyje) pridedamas	TAIP	NE
2.2	Privažiavimo prie trasos schema (pridedama)	TAIP	NE
2.3	Vietos prie trasos išlygintos ir išvalytos nuo stambių akmenų	TAIP	NE
2.4	Trasa atitverta teisingai ir saugiai	TAIP	NE

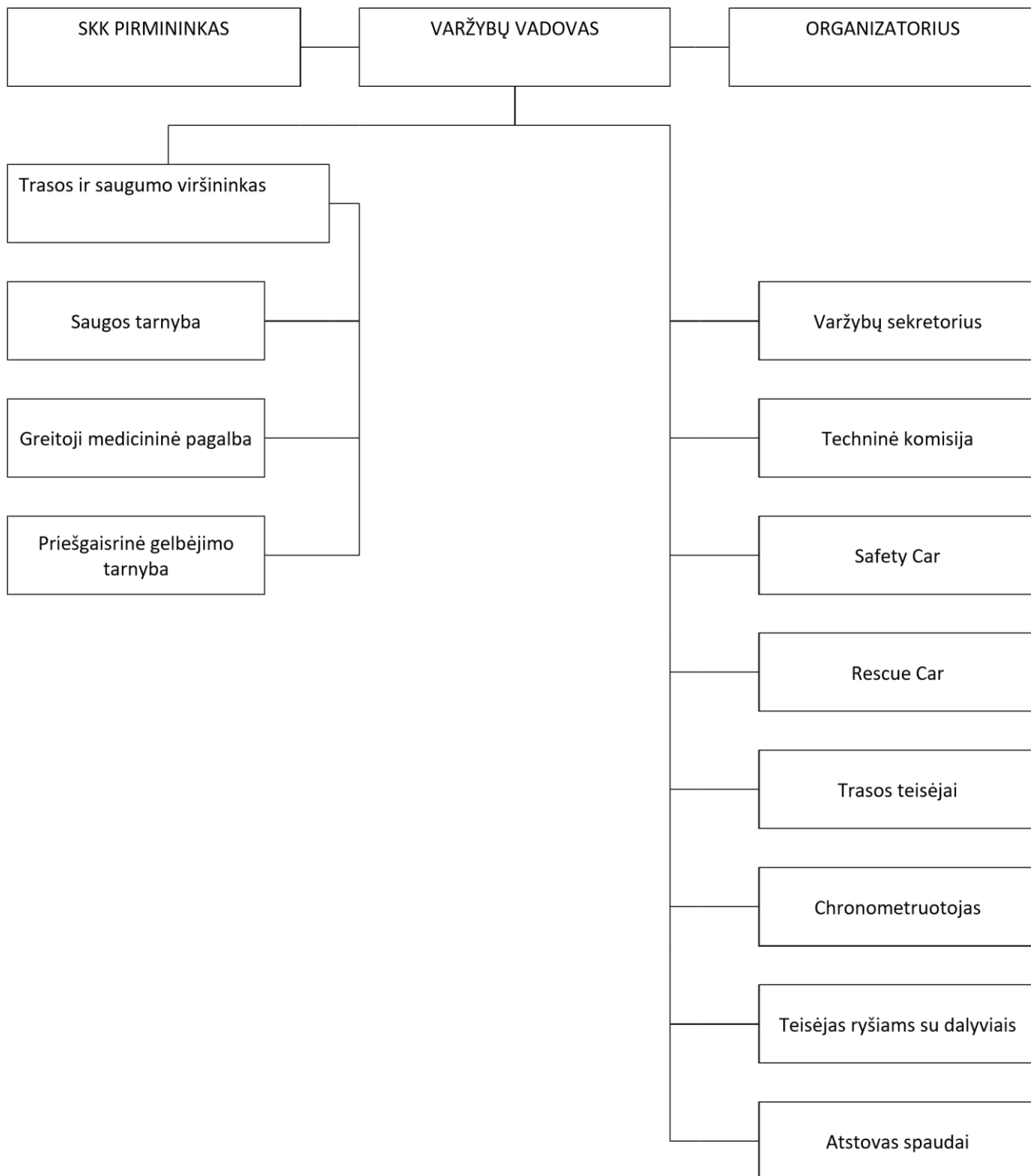
PRIEDAS NR.2 VARŽYBŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA

VARŽYBŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA



PRIEDAS NR.3 - VARŽYBŲ SAUGUMO IR RYŠIO ORGANIZAVIMO SCHEMA

VARŽYBŲ SAUGUMO IR RYŠIO ORGANIZAVIMO SCHEMA





PRIEDAS NR.4 TYRIMO KOMISIJA NELAIMINGO ATSITIKIMO ATVEJU

TYRIMO KOMISIJA NELAIMINGO ATSITIKIMO ATVEJU

Komisijos sudėtis
ORGANIZATORIAUS ATSTOVAS
SPORTO KOMISARAS
VARŽYBŲ VADOVAS
TRASOS IR SAUGUMO VIRŠININKAS
TECHNINIS KOMISARAS
Komisijos sudėtis (jei tai yra būtina) gali būti papildyta :
GMP ATSTOVAS
PGT ATSTOVAS
SAUGOS TARNYBOS ATSTOVAS

Jvykus nelaimingam atsitikimui, kuriame nukentėjo žmonės (ne varžybų dalyviai), komisija privalo :

- Apklausti incidento dalyvavusius asmenis ir visus įvykio liudininkus ,
- Apžiūrėti įvykio vietą ir jame dalyvavusius automobilius ,
- Surašyti pranešimą apie incidento priežastis, jo pasekmes, kelio būklę, taikytas apsaugos priemones, suteiktą medicininę pagalbą, gelbėtojų darbą ir pan. ,
- Pateikti visus reikiamus dokumentus Lietuvos Automobilių Sporto Federacijai ,



PRIEDAS NR.5 – PRANEŠIMAS APIE NELAIMINGĄ ATSITIKIMĄ

VARŽYBŲ ORGANIZATORIUS	
REKVIZITAI	

PRANEŠIMAS APIE NELAIMINGĄ ATSITIKIMĄ

Data :				Nr.		
1.	Nukentėjo		a) iš jų žuvo		b) sunkiai sužaloti	
2.	Nukentėjo / žuvo (vardas, pavardė) :					
	Nukentėjo / žuvo (vardas, pavardė) :					
3.	Įvykio laikas / data :					
4.	Įvykio vieta, adresas ir aplinkybės :					
5.	Organizatorius :					
6.	Vairuotojo atstovas :					
7.	Varžybų direktorius :					
8.	Trasos ir saugumo viršininkas :					
9.	GMP atstovas :					
10.	Apie įvykį pranešė :					
11.	Pranešimą priėmė :					



12.	Nelaimingą atsitikimą tiria :	
-----	-------------------------------	--

Pranešimą surašė :

Trasos ir saugumo viršininkas

PRIEDAS NR.6 NELAIMINGO ATSITIKIMO VARŽYBOSE AKTAS

NELAIMINGO ATSITIKIMO VARŽYBOSE AKTAS

Data :				Nr.	
1.	Varžybų Organizatorius				
1.1	Rekvizitai :				
1.2	Varžybų pavadinimas :				
1.3	Varžybų direktorius :				
2.	Renginio draudimo bendrovė :		Poliso nr.		
3.	Nukentėjusiųjų asmenų skaičius :				
4.	Nukentėjusiojo vardas, pavardė, gimimo data, blaivumas, draudimo įstaiga, poliso nr. :				
a)					
b)					
5.	Įvykio laikas / data :				
6.	Įvykio vieta, adresas ir aplinkybės :				
7.	Nelaimingo atsitikimo liudininkai :				
a)	Vardas, pavardė, telefonas :				
b)	Vardas, pavardė, telefonas :				
8.	Nukentėjusiųjų traumavę veiksniai (automobiliai, motociklai arba kiti veiksniai) :				
9.	Nelaimingo atsitikimo priežastys :				

-

10.	Nukentėjęs(-ieji) nugabenti į :		GMP ekipažas :
11.	Ivykj tiria :		
	Nelaimingo atsitikimo tyrimo komisija :		
a)			
b)			
c)			

[illegible]



Ataskaitą paruošė

(pareigos, vardas, pavardė, parašas) :

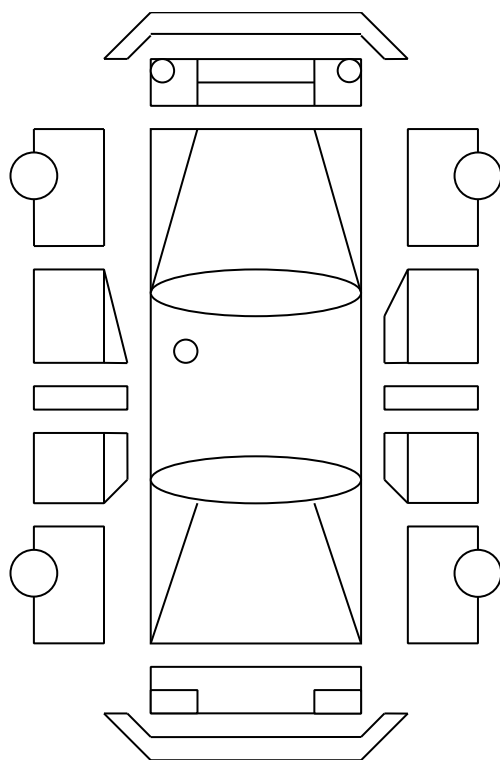


PRIEDAS NR.8 TRANSPORTO PRIEMONĖS TECHNINĖS APŽIŪROS AKTAS

TRANSPORTO PRIEMONĖS TECHNINĖS APŽIŪROS AKTAS

Data :		Nr.	
Dokumento surašymo vieta :			
1.	Transporto priemonės markė, modelis :		
2.	Spalva :	3.	Valstybinis nr.
4.	Identifikavimo nr. :	5.	Pagaminimo metai :
6.	Registravimo liudijimo serija :	Nr.	
7.	Sportinio paso nr. :		
8.	Savininkas :	Adresas :	
9.	Naudotojas :	Adresas :	
10.	Panaudos sutartis patvirtinta (notaro biuras) :		Reg. nr.

AUTOMOBILIO PAŽEIDIMAI (pažymėti)	11.	Rasti techniniai defektai :
	a)	
	b)	
	c)	
	d)	
	e)	
	Išvados :	



Aktą surašė (pareigos, vardas, pavardė)

Akto nuorašą gavau (pareigos, vardas, pavardė)

PRIEDAS NR.9 SUTARTINIAI ŽENKLAI

SUTARTINIAI ŽENKLAI

	RYŠIO POSTAS RADIO POST		GESINTUVAS FIRE EXTINGUISHER		TVORA ŽIŪROVAMS VIEWER FENCE
	MEDICINOS PAGALBA MEDICAL AID		PAVOJINGOS VIETOS DANGEROUS PLACES		LAIKINA TVORA TEMPORARY FENCE
	UGNIAGESIAI FIRE BRIGADE		FOTO/TV/MEDIA		GPS KOORDINATĖS GPS COORDINATES
	POLICIJA POLICE		UŽDARAS PARKAS PARC FERME		STOP JUOSTA STOP SASH
	SAUGA SECURITY		TUALETAI TOILETS		DEGALŲ UŽPYLIMO ZONA REFUELING AREA
	TEISĖJAI MARSHALS		SUVIRINIMO ZONA WELDING PLACE		DEGALŲ UŽPYLIMO ZONOS PABAIGA REFUELING - OUT
	EVAKUATORIUS EVACUATOR		SAUGOS AUTOMOBILIS SAFETY CAR		VAŽIAVIMO KRYPTIS DRIVING DIRECTION
	PAGALBOS AUTOMOBILIS RESCUE CAR		UŽTVARA TRASOJE RETARDER		EVAKUACIJOS KRYPTIS EVACUATION DIRECTION