

APSTIPRINU / CONFIRMED BY: Jānis Ducmanis LAF Šosejas Komisijas vadītājs/ LAF Racing commission	SASKAŅOTS /APPROVED BY: Linda Medne LAF Ģenerālsekretāre/ General Secretary of LAF
 ŠOSEJAS KOMISIJA	 LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA

“STATETA BRO | PRO BRO MANO 100 MIN RACE”

26.-27.Septembris | 2025

Sacensību nolikums
Supplementary Regulations

1. DEFINĪCIJAS		1. DEFINITIONS																															
LAF Latvijas Autobiļu Federācija		LAF Latvian Automobile Federation																															
LČ Latvijas Čempionāts		LC Latvian Championship																															
FH Formula Historic sacensību seriāls		FH Formula Historic racing series																															
ASN Autosporta nacionālā uzraugošā institūcija		ASN National governing body of motorsports																															
2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA		2. ORGANIZATION OF COMPETITION																															
2.1.	Sacensības "STATETA BRO PRO BRO MANO 100 MIN RACE" tiek rīkotas saskaņā ar šo Sacensību nolikumu un atbilstoši sacensību seriālu gada nolikumiem un Tehniskajiem noteikumiem attiecīgajās sporta klasēs. <u>Čempionāta klases:</u> ☑ ABC Race – atbilstoši Latvijas atklātā čempionāta autošosejā 2025. gada nolikumam ☑ V1600 – atbilstoši Latvijas atklātā čempionāta autošosejā 2025. gada nolikumam <u>Kausa ieskaītes klases:</u> ☑ 100 MIN RACE - atbilstoši sacensību nolikumam ☑ Vēsturiskais veterānu brauciens – atbilstoši sacensību nolikumam ☑ FH – atbilstoši Formula Historic sacensību seriāla 2025.gada nolikumu Situācijās, kuras nav precīzi atrunātas sacensību nolikumā, vadās pēc FIA kodeksa.	2.1.	The Competition shall be organized in accordance with these specific supplementary regulations of the racing event – "STATETA BRO PRO BRO MANO 100 MIN RACE" and in compliance and reference to the Sporting and Technical Regulations of the respective racing series as follows: <u>For championship classes:</u> ☑ ABC Race – according Latvijas atklātā čempionāta autošosejā 2025. gada nolikumam ☑ V1600 – according Latvijas atklātā čempionāta autošosejā 2025. gada nolikumam <u>For Cup classes:</u> ☑ 100 MIN RACE – according Supplementary Regulations ☑ Historic cup – according Supplementary Regulations ☑ FH –Formula Historic according sacensību seriāla 2025.gada nolikumu In case situations are not clearly defined by these Supplementary Regulations, FIA Code to apply.																														
2.2.	Sacensības tiek rīkotas Bīkerniekos (www.bksb.lv,) 26.-27.09.2025 un ir reģistrētas LAF kalendārā.	2.2.	LAF The Competition shall be held on the "Bīkernieki" race track (www.bksb.lv,) on 26 – 27.09.2024 and is registered as the event in LAF calender																														
2.3.	Pasākums ir autošosejas sacensības sekojošajās klasēs un čempionātos:	2.3.	The Competition is the event for the following racing classes & championships as per table below:																														
<table><tr><td></td><td>LČ</td><td>FH</td><td>Historic CUP</td><td>100 MIN RACE</td></tr><tr><td>ABC Race</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>V1600</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Formula Historic (Easten, Mondial, Open)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>VAZ, VOLGA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>BMW 325 cup*, RACE 2000*, RACE 3000*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> RACE BMW 325 Cup (automašīnas atbilstoši BMW 325 Baltic cup tehniskiem noteikumiem), cars according to the technical regulations of the BMW 325 Baltic Cup. RACE 2000 – ar pilno drošības karkasu ar dzinēja tilpumu līdz 1999 cm3. The vehicles must have Technical sports passport issued by LAF (Latvian Automobile Federation), FIA or another ASN. Race car with engine capacity up to 1999 cm3. RACE Open – ar pilno drošības karkasu ar dzinēja tilpumu no 1999 cm3 līdz 3000 cm3 . The vehicles must have Technical sports passport issued by LAF (Latvian Automobile Federation), FIA or another ASN. Race car with an engine capacity from 1999 cm3 to 3000 cm3.					LČ	FH	Historic CUP	100 MIN RACE	ABC Race					V1600					Formula Historic (Easten, Mondial, Open)					VAZ, VOLGA					BMW 325 cup*, RACE 2000*, RACE 3000*				
	LČ	FH	Historic CUP	100 MIN RACE																													
ABC Race																																	
V1600																																	
Formula Historic (Easten, Mondial, Open)																																	
VAZ, VOLGA																																	
BMW 325 cup*, RACE 2000*, RACE 3000*																																	
2.4.	Sacensības ir oficiāli reģistrētas attiecīgo ASN kalendāros	2.4.	The Competition is officially registered in the calendars of the respective ASNs.																														
2.5.	Sacensību rīkotājs: Nosaukums: Biedrība "MANO Motorsport events" Adrese: Bērziņa iela 3-30, Rīga. Latvija Reģ. Nr: 40008241738 E-pasts: events@manoevents.lv Banka: SWEDBANK Konta Nr: LV46HABA0551040596793 SWIFT: HABALV22	2.5.	Organizer of the Competition: Name: Biedrība "MANO Motorsport events" Address: Bērziņa iela 3-30, Rīga. Latvija Company ID: 40008241738 Email: events@manoevents.lv Bank details: SWEDBANK IBAN No: LV46HABA0551040596793 SWIFT: HABALV22																														

2.6.	Sacensību oficiālās personas tiks publicētas ar atsevišķu Biļetenu ne vēlāk kā līdz 19.09.2025	2.6.	Officials of the Competition will be announced with the separate Bulletin latest by 19.09.2025		
3. INFORMĀCIJA PAR SACENSĪBĀM UN FORMĀTS		3. DATA AND FORMAT OF COMPETITION			
3.1.	Vispārīgā informācija par trasi: Trases garums 3662 metri, 5500 metri Braukšanas virziens pulksteņrādītāja virziens Trases virsma asfaltbetons Dalībnieku skaits neierobežots Max starta vietas 36	3.1.	General data about track: Track length 3662 meters, 5500 meters Driving direction clockwise Track surface asphalt Number of competitors unlimited Max grid places 36		
3.2.					
	Veterānu brauciens/Historic cup	ABC Race	V1600	Formula Historic	100 MIN Race
	3662m				
	5500m				
3.3.	Sacensību garums, starta procedūra, starta pozīciju noteikšana un kvalifikācijas braucienu formāts, automašīnu tehniskā atbilstības pārbaude un uzvarētāju noteikšana, tai skaitā punktu skaitīšana: - Čempionāta klasēs saskaņā ar 2025.gada sacensību seriāla nolikuma nosacījumiem attiecīgajās klasēs. - FH saskaņā ar tabulu zemāk (3.5) 100 MIN Race saskaņā ar tabulu zemāk.(3.6) - Veterānu brauciens/Historic cup saskaņā ar tabulu zemāk.(3.7)	3.3.	Duration of races, starting procedure, determination of the grid, qualifying format, technical scrutineering and determination of the winners as well as the points scoring: ☐ For championship classes in accordance with the Sporting Regulations 2025 in the respective racing series. ☐ FH in accordance with the table below. (3.5) ☐ 100 MIN Race in accordance with the table below (3.6) ☐ Historic cup in accordance with the table below (3.7)		
3.4.	Sacensību oficiālais ziņojuma dēlis ir digitālā platforma Sportity aplikācijā. Parole: ME2025 Sportity aplikāciju iespējams lejuplādēt Google Play vai AppStore. Lejuplādēšana AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 Lejuplādēšana Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app Web links: https://webapp.sportity.com/event/ME2025/fa00cb5f-b3a1-4551-bf8e-0d90f07465e6	3.4.	Official notice board for the Competition is digital on the Sportity application platform. Password: ME2025 Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore. Download from AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 Download from Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app Web link: https://webapp.sportity.com/event/ME2025/fa00cb5f-b3a1-4551-bf8e-0d90f07465e6		
3.5. FORMULA HISTORIC					
3.5.1.	Sacensību garums 10 (desmit) apli	3.5.1.	Duration of the Race 10 (ten) laps		
3.5.2.	Braucienu skaits 2 (divi)	3.5.2.	Number of the Races in the Event 2 (two)		
3.5.3.	Starta procedūra Starts no vietas	3.5.3.	Starting procedure "Standing start" procedure		
3.5.4.	Starta vietu noteikšana <i>Determination of the grid</i> ☒ Uz pirmo braucienu – pēc labākā apla laika kvalifikācijā ☒ Uz otro braucienu – pēc labākā apla laika pirmajā braucienā	3.5.4.	<i>Determination of the grid</i> ☒ For Race No 1 – by the best lap time set in qualifying ☒ For Race No 2 – by the best lap time set in Race No 1		
3.5.5.	Kvalifikācija Kvalifikācijas sesiju ilgums un skaits tiek organizēts atbilstoši sacensību dienaskārtībai un ar mērķi uzstādīt labāko apla laiku, labākai starta pozīcijai priekš pirmā brauciena.	3.5.5.	Qualifying format Duration and number of Qualifying sessions will be held in accordance with the timetable of the Competition and with the purpose to set the best lap time for the better place on the grid for the Race No 1.		
3.5.6.	Uzvarētāju noskaidrošana: Abu braucienu rezultāti tiek ņemti vērā nosakot sacensību uzvarētāju. Ja diviem vai vairāk dalībniekiem sacensību beigās ir vienāds punktu skaits, par uzvarētāju kļūst tas dalībnieks, kurš ir izcīnījis augstāku vietu pēdējā sacensību braucienā.	3.5.6.	Determination of the winners: Both Races will count to determine a winner of the Competition. If two or more participants have the same number of points at the end of the competition, the winner is the participant who won a higher place in the last race.		
3.5.7.	Dalībniekiem katrā kategorijā, par katru Braucienu tiek piešķirti sekojoši punkti:	3.5.7.	For each Race, competitors of each category in the class, will be awarded with following number of points:		

	VIETA (Place)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	DNS	DNF	DSQ
	PUNKTI (Points)	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0	0	0
3.5.8.	Historic Formula, kas neatbilst tehniskajiem noteikumiem, startē Formula OPEN klasē. Formula Open klasē atļauts piedalīties arī Formula 3 (1976.-2002.gadam), Formula 4 (F4 Tatuus 014), Formula Ford, Formula Renault 2.0 (2000). Var tikt apstiprinātas arī citas formulas, taču pirms pieteikšanās nepieciešams seriāla rīkotāja un pasākuma organizatora apstiprinājums.	3.5.8.	Historic Formula, which does not meet the technical regulations, competes in the Formula OPEN class. Formula 3 (1976-2002), Formula 4 (F4 Tatuus 014), Formula Ford, Formula Renault 2.0 (2000) are also allowed to participate in the Formula Open class. Other formulas may be approved, but approval of the series promoter and event organizer is required before application.											

3.6. 100 MIN RACE			
3.6.1.	Sacensību garums 100 (simts) minūtes	3.6.1.	Duration of the Race 100 (hundred) minutes
3.6.2.	Starta procedūra "Starts no vietas"	3.6.2.	Starting procedure "Standing start" procedure
3.6.3.	Starta vietu noteikšana Pēc labākā apla laika kvalifikācijā	3.6.3.	Determination of the grid By the best lap time set in qualifying
3.6.4.	Kvalifikācijas sesiju ilgums un skaits tiek organizēts atbilstoši sacensību dienaskārtībai un ar mērķi uzstādīt labāko apla laiku, labākai starta pozīcijai.	3.6.4.	Duration and number of Qualifying sessions will be held in accordance with the timetable of the Competition and with the purpose to set the best lap time for the better place on the grid for the Race
3.6.5.	Uzvarētāju noskaidrošana Sacensību uzvarētājus nosaka atbilstoši kārtībai kādā dalībnieki šķērso starta/finiša līniju ņemot vērā oficiālos sacensību rezultātus.	3.6.5.	Determination of the winners The winners of the competition are determined according to the order in which participants cross the start/finish line, taking the official results of the competition.
3.6.6.	Sacensību uzvarētājus 100 Min sacensībā nosaka sekojošās klasēs: ☒ VAZ ☒ VOLGA ☒ ABC Race ☒ V1600 ☒ BMW 325 Cup ☒ RACE 2000 ☒ RACE 3000	3.6.6.	The winners of the 100 Min Race competition are determined in the following classes: ☒ VAZ ☒ VOLGA ☒ ABC Race ☒ V1600 ☒ BMW 325 Cup ☒ RACE 2000 ☒ RACE 3000
3.6.7.	Lai klasificētos brauciena rezultātam, 100 min dalībniekiem ir jāveic vismaz 50% (piecdesmit procenti) no brauciena distances ko ir veicis brauciena uzvarētājs. DNF status tiek piešķirts tiem dalībniekiem, kuri ir veikuši mazāk kā 50% no brauciena distances, ko ir veicis brauciena uzvarētājs.	3.6.7.	In order to be classified in the 100 min race result, participants must complete at least 50% (fifty percent) of the distance completed by the winner of the race in 100 minutes. DNF status is determined to the participants completed less than 50% of the race distance completed by the winner of the 100 min race.
3.6.8.	Komandā atļauts startēt diviem pilotiem PIT STOP procedūras laikā mainoties.	3.6.8.	Two pilots are allowed to start in the team, changing during the PIT STOP procedure.
3.6.9.	Brauciena laikā sporta automašīnai ir OBLIGĀTA viena PIT STOP procedūra, kur ir ne īsāka par 5 minūtēm.	3.6.9.	One PIT STOP procedure (not less than 5 minutes) is MANDATORY for every car during the race.
3.6.10.	Katrs sacensību dalībnieks/komanda kontrolē savu PIT STOP procedūras laiku. PIT STOP procedūras laika uzskaite sākas šķērsojot PIT IN līniju un noslēdzas šķērsojot PIT OUT līniju.	3.6.10.	Each competitor/team controls their own PIT STOP procedure time. The timing of the PIT STOP procedure starts when crossing the PIT IN line and ends when crossing the PIT OUT line.
3.6.11.	Ja PIT STOP procedūras laiks būs mazāks par 5 minūtēm, dalībniekam tiek piemērots laika sods – laika starpība, kas veidojas līdz 5.minūtei tiek trīskāršota un pieskaitīta dalībnieka finiša laikam.	3.6.11.	If the time of the PIT STOP procedure will be less than 5 minutes, a time penalty is applied to the participant/team - the time difference that is formed up to the 5th minute is tripled and added to the participant's finish time.
3.6.12.	Boksu ceļš Obligātam PIT STOP tiks atvērts no sacensību brauciena 30.minūtes un būs atvērts līdz sacensību 70.minūtei.	3.6.12.	The pit road for Mandatory PIT STOP will be opened from the 30 minute of the race and will be open until the 70 minute of the race.
3.6.13.	Braucēju maiņa notiek PIT STOP ceļā pie komandas telts, braucēju maiņas laikā degvielas uzpilde ir aizliegta.	3.6.13.	The change of drivers takes place at the PIT STOP on the way to the team tent, refueling during the change of riders is prohibited.
3.6.14.	Degvielas uzpilde atļauta tam speciāli paredzētā vietā TK teritorijā, kuru veic ne vairāk kā divi komandas mehāniķi, tērpti kombinezonā, balaklavā, ar brillēm, cimdus un slēgtos apavus. Komandai papildus jānodrošina ugunsdzēsīgais aparāts (2 kg)	3.6.14.	Refueling is allowed in a specially designated place on PIT line, which is carried out by not more than two team mechanics, dressed in overalls, balaclava, with glasses, gloves and closed shoes. In addition, the team must provide

	un nedegošs pārklājums, kas nosedz disku vai izpūtēja trubu degvielas uzpildes brīdī. Braucējs degvielas uzpildes brīdī jāatrodas automašīnā pie izslēgta automašīnas dzinēja.		<i>a fire extinguisher (2 kg) and a non-flammable cover that covers the disc or the exhaust pipe at the time of refueling. The driver must be in the car at the time of refueling with the car engine turned off.</i>
3.6.15.	Brauciena laikā, ja ir izveidojies sacensību incidents, trasē var tikt ielaista SC (DROŠĪBAS AUTOMAŠĪNA ar sarkanām un zilām bākugunīm). Dalībniekiem, vienam aiz otra, jāseko SC nodrošinot drošu pārvietošanos trasē. SC automašīnai atrodas trasē, visā trasē tiek izkārti dzeltenie karogi, bet incidenta vietā tiek māti divi dzeltenie karogi, kas brīdina par bīstamu ceļa posmu attiecīgajā trases sektorā.	3.6.15.	<i>During the race if a competition incident has occurred, SC may be allowed on the track. Participants, one after the other, must follow the SC ensuring safe movement on the track. When the SC car is on the track, yellow flags are displayed on the entire track, but two yellow flags are raised at the place of the incident, which warns of a dangerous section of the road in the respective sector of the track.</i>
3.6.16.	Tikai ar Galvenā tiesneša un Sacensību Komisāra norādījumiem, Dalībniekiem sākot ar līderi jāsakārtojas aiz SC automašīnas.	3.6.16.	<i>Only with the instructions of the Chief Judge and the Race Commissioner, the Participants must line up behind the SC car, starting with the leader.</i>

3.7. Vēsturiskais brauciens/ Historic Cup

3.7.1.	Sacensību garums Viens brauciens 10 (desmit) apli	3.7.1.	<i>Duration of the Race One Race 10 (ten) laps</i>
3.7.2.	Starta procedūra Starts no vietas	3.7.2.	<i>Starting procedure "Standing start" procedure</i>
3.7.3.	Starta vietu noteikšana Pēc labākā apla laika kvalifikācijā	3.7.3.	<i>Determination of the grid By the best lap time set in qualifying</i>
3.7.4.	Kvalifikācijas sesiju ilgums un skaits tiek organizēts atbilstoši sacensību dienaskārtībai ar mērķi uzstādīt labāko apla laiku, labākai starta pozīcijai	3.7.4.	<i>Duration and number of Qualifying sessions will be held in accordance with the timetable of the Competition and with the purpose to set the best lap time for the better place on the grid for the Race.</i>
3.7.5.	Uzvarētāju noskaidrošana Sacensību uzvarētājus nosaka atbilstoši kārtībai kādā dalībnieki šķērso starta/finiša līniju ņemot vērā oficiālos sacensību rezultātus. Sacensību uzvarētājus vēsturiskajā veterānu braucienā nosaka sekojošās klasēs: ☒ VAZ ☒ VOLGA	3.7.5.	<i>Determination of the winners The winners of the competition are determined according to the order in which participants cross the start/finish line, taking the official results of the competition. The winners of the Race competition are determined in the following classes: ☒ VAZ ☒ VOLGA</i>
3.7.6.	Lai klasificētos brauciena rezultātam, dalībniekiem ir jāveic vismaz 50% (piecdesmit procenti) no brauciena distances ko ir veicis brauciena uzvarētājs. DNF status tiek piešķirts tiem dalībniekiem, kuri ir veikuši mazāk kā 50% no brauciena distances, ko ir veicis brauciena uzvarētājs.	3.7.6.	<i>In order to be classified in race result, participants must complete at least 50% (fifty percent) of the distance completed by the race winner. DNF status is determined to the participants completed less than 50% of the race distance completed by the winner of race.</i>

4. REGISTRĒŠANĀS SACENSĪBĀM

4. REGISTRATION FOR THE COMPETITION

4.1.	Iepriekšējā reģistrēšanās sacensībām tiek veikta aizpildot un iesniedzot pieteikuma veidlapu interneta vietnē izvēloties sacensību klasi kurās dalībnieks ir ieplānojis startēt. (Saite: www.manoevents.lv)	4.1.	<i>Upon pre-registration, the participation applications shall be submitted via the website choosing the competition from the list that the person wishes to register for. (Link: www.manoevents.lv)</i>
4.2.	Iepriekšējā reģistrēšanās ir atvērta no 26.08.2025 un tiek slēgta 24.09.2025 plkst 12:00 pēc Latvijas laika. Vēlā reģistrēšanās ir iespējama sacensību laikā atbilstoši sacensību dienaskārtībai.	4.2.	<i>Pre-registration shall be opened as from 26th of August 2025 and it shall be closed on 24th of September 2025 at 12:00 local time. Late registration is possible during the Competition in accordance with the timetable</i>
4.3.	Dalībnieks ir reģistrējies sacensībām, ja, #4.2. noteiktajā termiņā, ir izpildījis sekojošus nosacījumus:	4.3.	<i>A Competitor has pre-registered if, by the term provided in clause #4.2., they have complied with the following conditions:</i>
4.3.1.	Dalībnieks ir iesniedzis pieteikumu sacensībām atbilstoši #4.1.	4.3.1.	<i>The Competitor has submitted the registration application specified in clause 4.1.</i>

4.3.2.	Dalības maksa par piedalīšanos sacensībās ir iemaksāta ar bankas pārskaitījumu uz Rikotāja rekvizītiem (#2.5.) vai veikta iemaksas skaidrā naudā sacensību sekretariātā. Tikai dalībnieks ir atbildīgs par maksājumu apstiprinājumu nodrošināšanu. Jebkādas komisijas vai uzceļojumus saistībā ar maksājuma veikšanu sedz dalībnieks.	4.3.2.	The entry charges for the competition have been paid either <i>to the bank account (specified in clause #2.5.), or in cash at the secretariat of the Competition. The burden of proof with regard to proving compliance with the term of paying the entry charges lies with the Competitor. Any and all expenses related to paying the entry charges shall be borne by the Competitor.</i>
4.3.3.	Pēc iepriekšējās reģistrēšanas termiņa, reģistrēties sacensībām ir iespējams sacensību sekretariātā atbilstoši sacensību dienaskārtībai.	4.3.3.	<i>Following the closing of the pre-registration, registering for the competitions shall be possible at the secretariat of the Competition pursuant to time table of the Competition.</i>
4.3.4.	Parakstot un iesniedzot pieteikumu piedalīties sacensībās, dalībnieks apliecina, ka: ☑ rīkosies saskaņā ar šo nolikumu un atbilstoši visiem ar šo sacensību saistošajiem noteikumiem; ☑ attiecīgā dalībnieka sacikšu automašīna atbilst attiecīgās klases TN; ☑ ir materiāli atbildīgs par nozaudētu laika ņemšanas iekārtu - transponderi; ☑ pilnībā apzinās to, ka piedalīšanās autosporta sacensībās (tai skaitā šajās sacensībās) var būt bīstamas dalībnieka veselībai un pat dzīvībai, taču neskatoties uz to piekrist piedalīties šajās sacensībās uzņemoties par to pilnu atbildību. Ne Rikotājs vai Rikotāja pārstāvis, sacensību oficiālās personas kā arī, ne trases īpašnieks vai īpašnieka pārstāvji nav atbildīgi par sekām kuras var izraisīt avārijas vai jebkādi citi sacikšu incidenti sacensību laikā, tādējādi dalībnieks apņemas necelt prasības pret iepriekš minētajām personām par zaudējumiem, kas radušies sacensību laikā; ☑ dalībnieks ir praktiski vesels, atbilstoši ģimenes ārstu slēdzienam drīkst nodarboties ar autosportu, bet neskatoties uz to, dalībniekam ir arī spēkā esoša un derīga veselības apdrošināšanas polise, kura var tikt izmantota dažādu incidentu gadījumā sacensību laikā.	4.3.4.	<i>By submitting a participation application, the Competitor represents and warrants that:</i> ☑ <i>it undertakes to comply with the rules and regulations of the competition;</i> ☑ <i>the competing vehicle corresponds to the technical conditions and requirements of the respective class;</i> ☑ <i>the Competitor shall be liable for the loss of or damage to the timing transponder;</i> ☑ <i>the Competitor understands that participating in motorsports competitions poses a hazard for their life and health as well as the equipment to be used, but nevertheless agrees to participate in the competitions at their own liability. The Organizer, the team members of the Organizer, the track owner and the team members of the track owner shall not be liable for any possible accidents and the consequences thereof. The Competitor shall discharge the aforesaid persons from any liability for any losses that may occur during the Competition;</i> ☑ <i>the Competitor is in good health, in accordance with the conclusion of the doctor, is allowed to do racing but in spite of that undertakes to have an appropriate and valid health insurance policy which might be necessary in case of accident during Competition.</i>

5. DALĪBAS MAKSAS				5. ENTRY FEES			
5.1.	Lai Dalībnieks varētu piedalīties sacensībās, tam ir jāsamaksā dalības maksa sacensību rīkotājam.			5.1.	In order to be permitted to participate in the Competition, Competitor must pay a participation Entry Fee in favor of the Organizer of the Competition.		
5.2.	Sacensību dalības maksas			5.2.	Entry Fee for Competition		
		Dalības maksa (Līdz 24.09.2025 12:00)	Dalības maksa (Pēc 24.09.2025 12:00)			Entry fee (till 24.09.2025 12:00)	Entry fee (After 24.09.2025 12:00)
	LČ ABC RACE, LČ V1600	250	300		LČ ABC RACE, LČ V1600	250	300
	Formula Historic	Saskaņā ar vienošanos starp FH promoteri un sacensību rīkotāju.	Saskaņā ar vienošanos starp FH promoteri un sacensību rīkotāju.		Formula Historic	According to the agreement between the FH promoter and the organizer	According to the agreement between the FH promoter and the organizer
	Veterānu brauciens (VAZ, VOLGA)	Saskaņā ar vienošanos starp AAK un sacensību rīkotāju.	Saskaņā ar vienošanos starp AAK un sacensību rīkotāju.		Historic race (VAZ VOLGA)	According to the agreement between the AAK and the organizer	According to the agreement between the AAK and the organizer
	100 MIN Race (visas klases*)	250	300		100 MIN Race (all classes)	250	300
	• ABC Race un V1600 dalībniekiem, kuri startē LČ ieskaitē - 100 min Race dalības maksa 100 EUR				• ABC Race and V1600 participants who start in LČ - entry fee for 100 min Race 100 EUR		
5.3.	Rīkotājam ir tiesības uzaicināt īpašus VIP dalībniekus bez dalības maksas.			5.3.	The Organizer has rights to invite special VIP Competitors and participants free of charge		
5.4.	Gadījumā, ja dalībnieks ir izslēgts no sacensībām pamatojoties uz Galvenā tiesneša vai Sacensību komisāru lēmuma, samaksātā dalības maksa netiek atgriezta.			5.4.	In the event that a Competitor is excluded from the Competition by a decision of the Race Director and/or Stewards, the paid entry charges shall not be refunded.		
5.5.	Gadījumā, ja dalībnieks ir veicis iepriekšēju pieteikšanos, bet vēlāk, līdz iepriekšējās pieteikšanās termiņa beigām, ir rakstiski informējis rīkotāju, ka tomēr nepiedalīsies, samaksātā dalības maksa tiek atgriezta 50% apmērā.			5.5.	In the event that a pre-registered Competitor notifies the Organizer of non-participation in the Competition before the end of the preregistration term in a format that can be reproduced in writing, 50% of the paid entry charges shall be refunded		

6. REKLĀMA UN AUDIO-VIZUĀLAIS MATERIĀLS ADVERTISING AND AUDIO-VISUAL MATERIALS		6. ADVERTISING AND AUDIO-VISUAL MATERIALS	
6.1.	Obligātās reklāmas uzlīmes tiks piešķirtas dalībniekiem reģistrēšanās laikā. Ir iespējams atteikties no obligātajām reklāmas uzlīmēm samaksājot par to dalības maksu dubultā apmērā par katru neuzlīmēto reklāmas uzlīmi.	6.1.	Mandatory promotional stickers will be given to participants at the time of registration. It is possible to waive the mandatory advertising stickers by paying a double entry fee for each unattached advertising sticker.
7. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS		7. PROTESTS AND APPEALS	
7.1.	Protestu un apelācijas iesniegšanas un izskatīšanas procesu organizē un vadās saskaņā ar attiecīgo seriālu 2025.gada nolikuma atrunāto kārtību.	7.1.	The process of submitting a protest and/or appeal as well as the handling the same are processed in accordance with class Sporting Regulations.
7.2.	FH sacensību seriālu ieskaitē, protestu un apelācijas iesniegšanas un izskatīšanas procesu organizē un vadās saskaņā ar attiecīgo seriālu 2025.gada nolikuma atrunāto kārtību.	7.2.	For the FH racing series the process of submitting a protest and/or appeal as well as the handling the same are processed in accordance with the Sporting Regulations 2025 of the Formula Historic racing series.
8. APBALVOŠANAS CEREMONIJA		8. PRIZE GIVING CEREMONY	
8.1.	Apbalvošanas ceremonija tiek rīkota atbilstoši sacensību dienaskārtībai, balstoties uz sacensību provizoriskajiem rezultātiem.	8.1.	The prize giving ceremony shall take place in accordance with the official timetable of the Competition based on the preliminary results.
8.2.	Laureātu ierašanās uz apbalvošanas ceremoniju ir obligāta.	8.2.	It shall be compulsory for the winners of each class to participate in the prize giving ceremony.
8.3.	Apbalvošanas ceremonijā laureātiem obligāti jāvelk sportista kombinezons. Ierodoties uz apbalvošanas ceremoniju bez sportista kombinezona dalībniekam tiek piemērots sods EUR 100,-.	8.3.	Wearing the racing suit during the award ceremony shall be mandatory. Upon not wearing the racing suit or being absent from the award ceremony, a fine of EUR 100,- shall be imposed on the Competitor.
8.4.	Apbalvošanas ceremonija tiek organizēta balstoties uz provizoriskajiem rezultātiem. Gadījumā, ja rezultāti vēlāk tiek mainīti, laureātiem ir pienākums atgriezt saņemtās balvas un kausus sacensību rīkotājam.	8.4.	The awards ceremony will be held based on the provisional results. In case of changes, the podium participants are obliged to return trophies to the organizer of the event.
8.5.	Par apbalvošanas ceremonijas kārtību un laureātu skaitu, dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē.	8.5.	The number of winners obliged to participate in the award ceremony and agenda of the ceremony will be announced during the drivers briefing.
9. LAIKA FIKSĒŠANAS IEKĀRTA - TRANSPONDERS TIMING DEVICES		9. TIMING DEVICES	
9.1.	Dalībniekam ir pienākums nodrošināt, ka sacikšu automašīna ir aprīkota ar laika fiksēšanas iekārtu, jeb transponderu, kas ir darbā kārtībā un spēj nodrošināt laika fiksāciju visu sacensības laiku. Dalībnieks ir materiāli atbildīgs par īrētajiem transponderiem, kas piestiprināti pie sacikšu automašīnas.	9.1.	The Competitors shall ensure that their competing vehicle is equipped with a timing transponder, which must be in order and be able to ensure proper time fixation during the entire competition. The Competitors shall be liable for the rented transponders that are attached to the vehicles.
9.2.	Īrētā transpondera sabojāšanas vai pazaudēšanas gadījumā, dalībniekam ir jākompensē rīkotājam transpondera vērtība EUR 450,- apmērā.	9.2.	In the case of damage to or loss of a transponder, the Competitor shall compensate for the cost of the transponder (EUR 450,-).
9.3.	Transponderi ir jāatgriež sacensību sekretariātā 60 minūšu laikā no brīža kad dalībnieks ir pabeidzis sacensības.	9.3.	The transponders shall be returned within 60 minutes as of the end of the race of the last Competitor.
10. CAURLAIDES		10. PASSES	
10.1.	Visām personām, kas atrodas Sacensību trases teritorijā ir jānēsā līdzī Rīkotāja izsniegtās caurlaides.	10.1.	All persons present in the territory of the track of the Competition must carry valid passes issued by the Organizer
10.2.	Automašīnu stāvvietu caurlaides dod tiesības novietot automašīnu tajā stāvvietā, kas norādīta caurlaidē. Aizpildītai automašīnas caurlaidei jābūt piestiprinātai uz automašīnas priekšējā loga. Katrai komandai dalībnieku parkā var atrasties 2 servisa automašīnas.	10.2.	Parking passes entitles to park a vehicle in the parking lot indicated therein. Filled in parking pass must be affixed to the windshield. Each team may have 2 service vehicles in the Paddock
10.3.	Bojātas caurlaides var tikt nomainītas Sacensību sekretariātā.	10.3.	Damaged passes can be exchanged in the Secretariat of the Competition
10.4.	Reģistrējoties sacensībām, sacensību dalībnieki saņem sekojošu skaitu ar caurlaidēm: ☒ Braucējs – 1 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā); ☒ Mehāniķiem – 2 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā); ☒ Braucēja apkalpes automašīnai – 2 gab (iebraukšanai Dalībnieku parkā).	10.4.	When registering for the Competition, Competitors of all other classes will receive the following number of passes: ☒ Drivers – 1 passes (for access to the Paddock); ☒ Mechanics – 2 passes (for access to the Paddock); ☒ Service vehicles – 2 passes (for access to the Paddock)
10.5.	Pēc dalībnieka pieprasījuma, papildus caurlaides ieejai Dalībnieku parkā var tikt iegādātas pa maksu sacensību reģistrācijā.	10.5.	Upon request of the Competitor additional passes for access to the Paddock can be purchased in race registration office
10.6.	Izsniegto caurlaižu skaits nesummējas arī gadījumos, kad dalībnieks sacensībās startē vairākās klasēs.	10.6.	The number of passes issued does not add up even in cases where a participant competes in several classes.
11. CITI NOTEIKUMI		11. OTHER CONDITIONS	

11.1.	Sacensību laikā, Dalībniekiem, viņu komandas biedriem, mehāniķiem, radiniekiem un draugiem, nav atļauts uzvesties agresīvi īpaši attiecībā pret Sacensību tiesnešiem, oficiālām personām un citiem Dalībniekiem. Šāda veida uzvedība tiks interpretēta kā nesportiska rīcība. Par šī Nolikuma punkta pārkāpums, sods ir 200 EUR un brīdinājums attiecīgajam dalībniekam piedaloties sacensībās. Atkārtota pārkāpuma gadījumā, Dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām un lieta par pārkāpumiem tiek nodota izskatīšanai Dalībnieka ASN ar rekomendāciju par Dalībnieka izslēgšanu no čempionāta.	11.1.	During the Competition, participants, team members, mechanics, relatives or friends can act aggressive (shouting, cursing and facing negative comments using swearwords) neither towards marshals of the Competition or other participants. These kinds of actions will be treated as an unsportsmanlike conduct. Fine according to this paragraph is set to be EUR 200,- (two hundred) and further participation in the Competition under warning. In case of repeated infringement – exclusion from the Competition and bringing the case to participant`s ASN with the recommendation of disqualification from the championship.
11.2.	Sacensību laikā, tikai reģistrētajiem dalībniekiem ir tiesības izbraukt trasē. Par šī Nolikuma punkta pārkāpumu, sods 1000 EUR (viens tūkstotis eiro), izslēgšana no sacensībām un lieta par pārkāpumiem tiek nodota izskatīšanai Dalībnieka ASN ar rekomendāciju par Dalībnieka izslēgšanu no čempionāta un licences anulēšanu.	11.2.	During the Competition only the registered participant is allowed to enter the track and race. Disregarding this, fine is set to be EUR 1000,- (one thousand euro), exclusion from the Competition and bringing the case to participant`s ASN with the recommendation of disqualification from the championship and annul the license.

SUCCESSFUL RACE!
VEIKSMĪGUS STARTUS!