

CONFIRMED BY / APSTIPRINU: Jānis Ducmanis LAF Racing commission/ LAF Šosejas Komisijas vadītājs	APPROVED BY/ SASKAŅOTS: Linda Medne General Secretary of LAF/ LAF Ģenerālsēkretāre



ŠOSEJAS
KOMISIJA



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

“Riga Grand Finals 2023”

September 21-24, 2023

Supplementary Regulations Sacensību nolikums

1. DEFINITIONS	1. DEFINĪCIJAS
Bikernieki A car and motorbike racing circuit along with all the buildings and structures belonging to the complex, located in 4 Eizensteina str., Riga, LV-1079, Latvia	Biķernieki Automašīnu un motociklu trase ar ēkām un infrastruktūru, kā kompleksa sastāvdaļas un atrašanās vietu Rīgā, S.Eizenšteina ielā 4, LV 1079, Latvija
Pitlane An asphalted part of the Track situated between the main straight of the Track and the Paddock, where speed limit to apply	Pitlīnija 12 metru plata asfaltēta josla ar ātruma ierobežojumu, kas atrodas starp trases starta-finiša taisni un dalībnieku parku. Pit līnijas sākums ir trases nobraukšanas vietā, beigas - trases iebraukšanas vietā
Track A one-way traffic road belonging to the composition of Bikernieki whose purpose is providing the possibility of engaging in motorsports and the safe development of driving skills and technique	Trase Vienvirziena apļaveida ceļš kas ir Biķernieku kompleksa sastāvdaļa un kuras mērķis ir nodrošināt iespēju nodarboties ar auto-motosportu, kā arī droši attīstīt braukšanas prasmi un tehniku
Paddock An asphalted area bordering the pit lane and the Bikernieki structures where the competitors and their equipment are allocated	Dalībnieku parks Asfaltēts laukums Biķernieku kompleksā, kas robežojas ar Pit līniju un kas ir paredzēts Dalībnieku un tiem piederošas tehnikas un aprīkojuma izvietojumam sacensību laikā
Spectators area An area belonging to the composition of Bikernieki that can be accessed by the spectators for observing the activities on the Track	Skatītāju zonas Noteiktas teritorijas un vietas Biķernieku kompleksā, kuras ir pieejamas skatītājiem trasē notiekošo aktivitāšu vērošanai
Run-off area An area bordering the Track that has been established in order to ensure the safety of any vehicles that run off the track and minimum damage thereto	Izkrejas / Drošības zonas Teritorijas un vietas Biķerniekos, kas robežojas ar trasi un kuras ir speciāli izveidotas ar mērķi nodrošināt automašīnu un motociklu drošu neplānotu nobraukšanu no tās, radot minimāli iespējamus bojājumus sacensību dalībniekiem
Evacuation road A road surrounding the Track and passing through the competitors' parking lot, Paddock and the spectator area with the purpose of traffic of special purpose vehicles (ambulance, fire engines, tow trucks, etc.)	Evakuācijas ceļš Ceļš Biķernieku kompleksā, ar piekļuvi Dalībnieku parkam un Skatītāju zonām un ir paredzēts lietošanai īpašajiem transporta līdzekļiem (ātrās medicīniskās palīdzības brigādei, glābšanas un ugunsdzēsības dienesta transportam, evakuatoram utt)
Burnout Having the wheels of a stationary or slowly moving vehicle spin in a manner that damages the asphalt	"Spolēšana" Transporta līdzekļu riteņu griešana brīdī, kad transporta līdzeklis ir nekustīgs vai pārvietojas nedabiski lēnāk kā riteņu griešanās ātrums
Track Official A Competition official who informs or instructs the Competitors on the Track during the race, prior to the race or following the race	Trases personāls Biķernieku pilnvarotas personas, kurām ir tiesības dot norādījumus Biķernieku vārdā
Organizer The person organizing the Competitions to be held on the basis of these instructions	Rīkotājs Fiziska vai juridiska persona, kura ir šo sacensību organizētājs
Organizer personnel Authorized personnel of the Organizer who have the right to issue orders on behalf of the Organizer	Rīkotāja personāls Rīkotāja pilnvarotas personas, kurām ir tiesības izdot rīkojumus Rīkotāja vārdā
Competitor Representative of an athlete participating in the Competition	Dalībnieks Sportista, kurš piedalās sacensībās, pārstāvis
Competition A motorsports event organized on the basis of these regulations	Sacensības Autosporta pasākums, kurš tiek rīkots saskaņā ar šo Nolikumu
Sporting protest A complaint submitted by a Competitor in writing concerning the behavior of another Competitor during the Competition	Sporta protests Sūdzība, kuru rakstiski iesniedz kāds no Dalībniekiem par cita Dalībnieka rīcību vai Galvenā tiesneša lēmumu sacensību laikā
Technical protest A complaint submitted by a Competitor in writing concerning the technical solution used by another Competitor	Tehniskais protests Sūdzība, kuru rakstiski iesniedz kāds no Dalībniekiem par cita Dalībnieka sporta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem
Official noticeboard Virtual platform "Sportity" (password: RGF2023)	Oficiālais ziņojuma dēlis Virtuālā platforma "Sportity" (parole: RGF2023)
LAF Latvian Automobile Federation	LAF Latvijas Autobiļu Federācija
KoN King of North racing series for Legend Cars	KoN "King of North" sacensību seriāls Legend Cars automašīnām

BaTCC Baltic Touring Car Championship	BaTCC Baltijas Čempionāts autošosejā
LaTCC Latvian Touring Car Championship	LaTCC Latvijas Čempionāts autošosejā
LTCC Lithuanian Touring Car Championship	LTCC Lietuvas Čempionāts autošosejā
ERC Estonian Racing Championship	ERC Igaunijas Čempionāts autošosejā
BTC Baltic Touring Cars categories BTC1, BTC2, BTC3, BTC4, BGT AM and BGT PRO	BTC Baltic Touring Cars kategorijas BTC1, BTC2, BTC3, BTC4, BGT AM, BGT PRO
NEA Nankang Endurance Academy 2h race	NEA Divu stundu izturības sacensības
BEC Baltic Endurance Championship	BEC Baltijas izturības sacensību seriāls
TCR BaTCC TCR Class	TCR BaTCC TCR klase
ABC ABC Race club racing series	ABC ABC Race kluba sacensību seriāls
DNF Did not finish	DNF Dalībnieks nav finišējis
DNS Did not start	DNS Dalībnieks nav startējis
DSQ Disqualified	DSQ Dalībnieks diskvalificēts

2. ORGANIZATION OF COMPETITION

2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

2.1.	The Competition shall be organized in compliance with regulations below and in the following order to avoid possible contradictions: <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Current Supplementary Regulations of the Competition <input checked="" type="checkbox"/> Sporting Regulations of the respective classes <input checked="" type="checkbox"/> Technical Regulations of the respective classes <input checked="" type="checkbox"/> LAF Sporting code In case situations are not clearly defined by these Supplementary Regulations, FIA Code to apply.	2.1.	Sacensības tiek organizētas saskaņā ar noteikumiem, kurus, lai izvairītos no pretrunām, piemēro sekojošā secībā: <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> šo Nolikumu un tā papildinājumiem un/vai pielikumiem; <input checked="" type="checkbox"/> attiecīgo klašu gada nolikumiem; <input checked="" type="checkbox"/> attiecīgo klašu Tehniskajiem noteikumiem; <input checked="" type="checkbox"/> LAF Sporta kodeksu; Situācijās kuras nav precīzi atrunātas šajā Nolikumā vadās pēc noteikumiem FIA kodeksā.
2.2.	The Competition shall be held on the "Bikernieki" race track (www.bksb.lv) on 21.-24.09.2023 and is registered as the event in LAF with the ID No: 102/23 dated 11.09.2023.	2.2.	Sacensības tiek rīkotas Bikerniekos (www.bksb.lv) no 21.-24.09.2023 un ir reģistrētas LAF ar 11.09.2023 izdotu atļaujas ID Nr: 102/23
2.3.	The Competition is the final round of the racing season 2023 for the following classes:	2.3.	Sacensības ir sezonas noslēdzošais posms 2023.gada sezonai autošosejā sekojošās ieskaitēs un klasēs:

Sprinta klases (Sprint race classes)	Sacensību seriāli (Racing series)					
	BaTCC	LaTCC	LTCC	ERC	ABC	KoN
BMW325 CUP	X	X	X	X		
V1600	X					
BMW 116 Trophy	X					
BTC1	X		X			
BTC2	X		X			
BTC3	X		X			
BTC4	X		X			
GT AM	X		X			
GT PRO	X		X			
TCR	X					
Porsche GT3 CUP	X					
Legend Cars						X
ABC Race		X			X	

Izturības sacensību klases (Endurance race classes)	Sacensību seriāli (Racing series)	
	Nankang Endurance Academy (NEA)	Baltic Endurance Championship (BEC4H)
BMW325 CUP	X	X
V1600	X	
BTC1	X	
BTC2	X	
BTC3	X	
BTC4	X	
ABC Race	X	
TC1		X
TC2		X
TC3		X
TC4		X
GT AM		X
GT PRO		X
Porsche GT3 CUP		X
Diesel		X

2.4.	The Competition is officially registered in the calendars of the respective ASNs.	2.4.	Sacensības ir oficiāli reģistrētas attiecīgo ASN kalendāros.
2.5.	<p>Organizer of the Competition:</p> <p>Name: Autosporta klubs "X sports" Address: 8 Džutas str., Rīga, LV-1006, Latvija Company ID: 40008072736 Contact person: Andis Meilands Telephone: +371-28644446 Email: info@batcc.eu Bank details: SWEDBANK IBAN No: LV04 HABA 0551 0332 3107 8 SWIFT: HABALV22</p> <p>In cooperation with</p> <p>Name: Venta Event SIA Address: 23-1 Sturisa str., Rīga, LV-1006, Latvia Company ID: 40103802327 Contact person: Andis Meilands Telephone: +371-28644446 Email: info@batcc.eu</p>	2.5.	<p>Sacensību rīkotājs:</p> <p>Nosaukums: Autosporta klubs "X sports" Adrese: 8 Džutas str., Rīga, LV-1006, Latvija Reģ. Nr: 40008072736 Kontaktpersona: Andis Meilands Telefons: +371-28644446 E-pasts: info@batcc.eu Banka: SWEDBANK IBAN Nr: LV04 HABA 0551 0332 3107 8 SWIFT: HABALV22</p> <p>Sadarbībā ar</p> <p>Nosaukums: Venta Event SIA Adrese: Stūrīša iela 23-1, Rīga, LV-1006, Latvija Reģ. Nr: 40103802327 Kontaktpersona: Andis Meilands Telefons: +371-28644446 E-pasts: info@batcc.eu</p>
2.6.	Officials of the Competition will be announced with the separate Bulletin latest by 01.06.2023	2.6.	Sacensību oficiālās personas tiks publicētas ar atsevišķu Biļetenu ne vēlāk kā līdz 01.06.2023

3. DATA AND FORMAT OF COMPETITION		3. INFORMĀCIJA PAR SACENSĪBĀM UN FORMĀTS	
3.1.	<p>General data:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Track length 3662 meters (one lap) <input checked="" type="checkbox"/> Driving direction clockwise <input checked="" type="checkbox"/> Track surface asphalt <input checked="" type="checkbox"/> Number of competitors unlimited <input checked="" type="checkbox"/> Max grid places 40 	3.1.	<p>Vispārīgā informācija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Trases garums 3662 metri (viens aplis) <input checked="" type="checkbox"/> Braukšanas virziens pulksteņrādītāja virziens <input checked="" type="checkbox"/> Trases virsma asfaltbetons <input checked="" type="checkbox"/> Dalībnieku skaits neierobežots <input checked="" type="checkbox"/> Max starta vietas 40
3.2.	Duration of races and starting procedure*:	3.2.	Sacensību garums un starta procedūra*:

	Race No 1 (1.brauciens)	Race No 2 (2.brauciens)	Race No 3 (3.brauciens)
ABC Race + V1600 + BMW 116 Trophy	10 laps (apļi) Standing start (starts no vietas)	10 laps (apļi) Standing start (starts no vietas)	
BTC (BTC1, BTC2, BTC3)	10 laps (apļi) Rolling start (starts gaitā)	10 laps (apļi) Rolling start (starts gaitā)	
BTC (BTC4, BGT AM, BGT PRO), TCR, Porsche GT3 CUP	14 laps (apļi) Rolling start (starts gaitā)	14 laps (apļi) Rolling start (starts gaitā)	
BMW 325 CUP	14 laps (apļi) Standing start (starts no vietas)	14 laps (apļi) Standing start (starts no vietas)	
Legend Cars "King of North"	8 laps (apļi) Standing start (starts no vietas)	8 laps (apļi) Standing start (starts no vietas)	8 laps (apļi) Standing start (starts no vietas)
NEA	2 hours (2 stundas) Rolling start (starts gaitā)	-	-
BEC4H	4 hours (4 stundas) Rolling start (starts gaitā)	-	-

*Start procedure can be changed for safety or other reasons.
*Starta procedūra var tikt mainīta drošības apsvērumu vai kāda cita iemesla dēļ.

3.3.	Determination of the grid. The grid for the races will be determined in accordance with the table below:	3.3.	Starta pozīciju noteikšana. Starta pozīcijas sacensību braucieniem tiek noteiktas atbilstoši tabulai zemāk:
-------------	--	-------------	---

	Race No 1 (1.brauciens)	Race No 2 (2.brauciens)	Race No 3 (3.brauciens)
V1600 + BMW 116 Trophy	Best time set in Qualifying (Labākais apļa laiks kvalifikācijā)	Best time set in Race No 1 (Labākais apļa laiks 1.braucienā)	-
ABC Race	By means of lottery Izlozes kārtībā	Reverse order of lottery Izlozes apgrieztā kārtībā	-
BTC (BTC1, BTC2, BTC3)	Best time set in Qualifying (Labākais apļa laiks kvalifikācijā)	Best time set in Race No 1 (Labākais apļa laiks 1.braucienā)	-
BTC (BTC4, BGT AM, BGT PRO), TCR, Porsche GT3 CUP	Best time set in Qualifying (Labākais apļa laiks kvalifikācijā)	Best time set in Race No 1 (Labākais apļa laiks 1.braucienā)	-
BMW 325 CUP	Best time set in Qualifying * (Labākais apļa laiks kvalifikācijā)	Best time set in Race No 1 (Labākais apļa laiks 1.braucienā)	-
Legend Cars "King of North"	Best time set in Qualifying * (Labākais apļa laiks kvalifikācijā)	Best time set in Race No 1 (Labākais apļa laiks 1.braucienā)	Best time set in Race No 2 (Labākais apļa laiks 2.braucienā)
NEA	According to NEA 2023 Sporting Regulations	-	-
BEC4H	Best time set in Qualifying (Labākais apļa laiks kvalifikācijā)	-	-

* Starting grid for the Race No 1 will be determined by the best time set in Qualifying but in accordance with the special conditions as per paragraph #3.4.4. set for this class.

* Starta pozīcijas Braucienam Nr 1 nosaka atbilstoši uzrādītajam labākajam apļa laikam kvalifikācijā, bet saskaņā ar īpašajiem noteikumiem šai klasei, kas atrunāti punktā #3.4.4.

3.4.	Qualifying	3.4.	Kvalifikācija
-------------	-------------------	-------------	----------------------

3.4.1.	Duration and number of Qualifying sessions will be held in accordance with the timetable of the Competition and in compliance with the Sporting Regulations of the respective class.	3.4.1.	Kvalifikācijas sesiju ilgums un skaits tiek organizēts atbilstoši sacensību dienaskārtībai un katras sacensību klases gada nolikumos minētai kārtībai.
3.4.2.	The results of Qualifying and Races shall be published on the official noticeboard - SPORTITY.	3.4.2.	Kvalifikāciju un sacensību rezultāti tiks publicēti uz sacensību oficiālā ziņojuma dēļa - SPORTITY.
3.4.3.	If for whatever safety reason Qualifying session is canceled by the decision of the Race Director, determination of the grid will be done according to lap times set during the official practice sessions.	3.4.3.	Ja drošības apsvērumu dēļ, sacensību direktors ir pieņēmis lēmumu atcelt kvalifikācijas sesiju(as), tad starta pozīciju noteikšanai vadās pēc oficiālo treniņu laikā uzrādītajiem rezultātiem
3.4.4.	For the class BMW 325 CUP and Legend Cars, due to safety reasons, the qualifying session will be organized splitting all participants in two similar groups by means of lottery. According to the results of the qualifying in both groups, the group which sets the fastest lap time in the qualifying will be placed on the grid in the line (one behind the other) with odd grid numbers (#1, #3, #5, #7 etc), whereas the opposite group will be placed on the grid in the line (one behind the other) with the even grid numbers (#2, #4, #6, #8 etc).	3.4.4.	BMW 325 CUP un Legend Cars klasē, drošības apsvērumu dēļ, kvalifikācijas sesija tiks organizēta sadalot klases dalībniekus divās līdzīgās grupās ar loterijas palīdzību. Atbilstoši abās grupās uzstādītajiem apļa laikiem kvalifikācijā, grupa, kurā tiks uzstādīts ātrākais apļa laiks, uz starta līnijas tiks novietota vienā rindā (viens aiz otra) starta pozīcijās ar nepāra skaitli (#1, #3, #5, #7 utt), savukārt otra grupa tiks novietota vienā rindā (viens aiz otra) starta pozīcijās ar pāra skaitli (#2, #4, #6, #8 utt).

3.5.	Determination of the winners	3.5.	Uzvarētāja noteikšana sacensībās
-------------	-------------------------------------	-------------	---

3.5.1.	All Races and/or finals will count to determine a winner of the Competition in each class and/or category	3.5.1.	Katrā klasē visi Braucienu rezultāti tiek ņemti vērā nosakot sacensību uzvarētāju.
3.5.2.	Points scoring in classes <ul style="list-style-type: none"> • BTC (BTC1, BTC2, BTC3, BTC4, BGT AM, BGT PRO) • V1600 • BMW 116 Trophy • ABC Race • TCR • Porsche GT3 CUP <p>will be given for each Race, in accordance to the following table:</p>	3.5.2.	Klasēs <ul style="list-style-type: none"> • BTC (BTC1, BTC2, BTC3, BTC4, BGT AM, BGT PRO) • V1600 • BMW 116 Trophy • ABC Race • TCR • Porsche GT3 CUP <p>par katru Braucienu tiek piešķirti punkti atbilstoši sekojošai tabulai:</p>

PLACE (Vieta)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
POINTS (Punkti)	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

DNS – 0 points (punkti)

DNF – 0 points (punkti)

DSQ – 0 points (punkti)

3.5.3.	Points scoring in classes <ul style="list-style-type: none"> • NEA 	3.5.3.	Klasēs <ul style="list-style-type: none"> • NEA
--------	---	--------	--

	In accordance with NEA 2023 Sporting Regulations <ul style="list-style-type: none"> BMW 325 CUP In accordance with BaTCC 2023 Sporting Regulations <ul style="list-style-type: none"> BEC4H In accordance with BEC4H 2023 Sporting Regulations		Atbilstoši NEA 2023. Gada nolikumam <ul style="list-style-type: none"> BMW 325 CUP Atbilstoši BaTCC 2023. Gada nolikumam <ul style="list-style-type: none"> BEC4H Atbilstoši BEC4H 2023 Sporting Regulations																																																																																																							
3.5.4.	Points scoring in class "King of North" for Legend Cars will be given for each Race, in accordance to the following table:	3.5.4.	Legend Cars "King of North" klasē par katru Braucienu tiek piešķirti punkti atbilstoši sekojošai tabulai:																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 12.5%;">PLACE (Vieta)</th> <th style="width: 12.5%;">POINTS (Punkti)</th> <th style="width: 12.5%;"></th> <th style="width: 12.5%;">PLACE (Vieta)</th> <th style="width: 12.5%;">POINTS (Punkti)</th> <th style="width: 12.5%;"></th> <th style="width: 12.5%;">PLACE (Vieta)</th> <th style="width: 12.5%;">POINTS (Punkti)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1^s</td> <td>100</td> <td></td> <td>11th</td> <td>76</td> <td rowspan="10" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> All the remaining positions get 1 point less than previous position and so on. Turpmākās vietas saņem par vienu punktu mazāk kā iepriekšējās. </td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2nd</td> <td>97</td> <td></td> <td>12th</td> <td>74</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3rd</td> <td>94</td> <td></td> <td>13th</td> <td>72</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4th</td> <td>91</td> <td></td> <td>14th</td> <td>70</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5th</td> <td>88</td> <td></td> <td>15th</td> <td>68</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6th</td> <td>86</td> <td></td> <td>16th</td> <td>67</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7th</td> <td>84</td> <td></td> <td>17th</td> <td>66</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8th</td> <td>82</td> <td></td> <td>18th</td> <td>65</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9th</td> <td>80</td> <td></td> <td>19th</td> <td>64</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10th</td> <td>78</td> <td></td> <td>20th</td> <td>63</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>DNS</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>DNQ</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>DSQ</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>				PLACE (Vieta)	POINTS (Punkti)		PLACE (Vieta)	POINTS (Punkti)		PLACE (Vieta)	POINTS (Punkti)	1 ^s	100		11 th	76	All the remaining positions get 1 point less than previous position and so on. Turpmākās vietas saņem par vienu punktu mazāk kā iepriekšējās.			2 nd	97		12 th	74			3 rd	94		13 th	72			4 th	91		14 th	70			5 th	88		15 th	68			6 th	86		16 th	67			7 th	84		17 th	66			8 th	82		18 th	65			9 th	80		19 th	64			10 th	78		20 th	63									DNS	0							DNQ	0							DSQ	0
PLACE (Vieta)	POINTS (Punkti)		PLACE (Vieta)	POINTS (Punkti)		PLACE (Vieta)	POINTS (Punkti)																																																																																																			
1 ^s	100		11 th	76	All the remaining positions get 1 point less than previous position and so on. Turpmākās vietas saņem par vienu punktu mazāk kā iepriekšējās.																																																																																																					
2 nd	97		12 th	74																																																																																																						
3 rd	94		13 th	72																																																																																																						
4 th	91		14 th	70																																																																																																						
5 th	88		15 th	68																																																																																																						
6 th	86		16 th	67																																																																																																						
7 th	84		17 th	66																																																																																																						
8 th	82		18 th	65																																																																																																						
9 th	80		19 th	64																																																																																																						
10 th	78		20 th	63																																																																																																						
						DNS	0																																																																																																			
						DNQ	0																																																																																																			
						DSQ	0																																																																																																			
3.5.5.	For all classes except NEA and BEC4H in order to be classified in the certain race and/or final, the participant must complete at least 75% (seventy-five percent) of the distance in the race and/or final completed by the winner in the class. DNF status is determined to the participants completed less than 75% (seventy-five percent) of the distance in the race heat completed by the winner in the class. For NEA the same applies but with the margin 50% (fifty percent) of the distance completed by the winner.	3.5.5.	Lai klasificētos brauciena rezultātam, visās klasēs izņemot NEA un BEC4H visiem dalībniekiem ir jāveic vismaz 75% (septiņdesmit pieci procenti) no brauciena distances ko ir veicis brauciena uzvarētājs. DNF status tiek piešķirts tiem dalībniekiem, kuri ir veikuši mazāk kā 75% no brauciena distances, ko ir veicis brauciena uzvarētājs. Šie paši noteikumi attiecas uz NEA sacensību, taču robeža ir noteikta 50% (piecdesmit procenti) no brauciena distances, ko ir veicis brauciena uzvarētājs.																																																																																																							
3.5.6.	If two or more participants finish the Competition with the same number of points, the higher place in the Competition shall be awarded to: <ul style="list-style-type: none"> the participant, who during is the holder of the greatest number of the first places in the races and/or finals; if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places in the races and/or finals; if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places in the races and/or finals and so on until a winner emerges; if all the above procedures fail to produce a result, the holder of the highest place in the last race and/or final of the Competition; 	3.5.6.	Ja diviem vai vairāk dalībniekiem sacensību beigās ir vienāds punktu skaits, augstāku vietu kopvērtējumā izcina tas dalībnieks: <ul style="list-style-type: none"> kuram ir vairāk izcīnītas pirmās vietas braucienā; ja pēc šī kritērija nav iespējams noteikt uzvarētāju, tad tas, kuram ir vairāk izcīnītas otrās vietas braucienā; ja arī pēc šī kritērija nav iespējams noteikt uzvarētāju, tad tas, kuram ir vairāk izcīnītas trešās vietas braucienā un tā tālāk līdz tiek noskaidrots uzvarētājs; ja pēc visiem augstāk minētajiem kritērijiem nav iespējams noskaidrot uzvarētāju, tad par uzvarētāju kļūst dalībnieks kurš ir izcīnījis augstāku vietu pēdējā sacensību braucienā. 																																																																																																							
3.5.7.	Should, for whatever reason, the scheduled race distance not to be completed in the Competition, the scoring points will be awarded as follows: <ul style="list-style-type: none"> Minimum 75% of the race distance completed = 100% of points Less than 75% of the race distance completed = 50% of points 	3.5.7.	Ja jebkādu iemeslu dēļ, plānotais sacensību brauciens netiek pabeigts, tad punktu apjoms ko piešķir dalībniekiem par attiecīgo braucienu tiek aprēķināts sekojoši: <ul style="list-style-type: none"> Minimums 75% no brauciena distances ir pabeigti = 100% punkti; Mazāk kā 75% no brauciena distances ir pabeigti = 50% punkti 																																																																																																							
3.5.8.	Only the race laps will be taken into consideration for the calculation of the distance completed. Formation and slow-down laps do not count towards the race distance, however all laps where Safety Car has driven are included in the distance of the race	3.5.8.	Tikai apli, kuri nobraukti sacīkšu režīmā tiek iekļauti nobrauktās distances aprēķināšanai. Formēšanās apli un nobrauktā distance pēc finiša karoga netiek iekļauti nobrauktās distances aprēķināšanai, taču distance nobraukta aiz Safety Car ir iekļauta kopējās nobrauktās distances aprēķināšanai.																																																																																																							
3.5.9.	False start shall be penalized by adding 20 seconds to the finishing time of the Competitor	3.5.9.	Pāragrs starts sacensībās tiek sodīts ar +20 sekundes pie attiecīgā dalībnieka kopējā brauciena laika.																																																																																																							
3.5.10.	Due to crash on the track and/or safety reasons Race Director can decide to stop at any time the practice or qualifying sessions (red flags)	3.5.10.	Smagu avāriju gadījumā un/vai citu drošības apsvērumu dēļ, sacensību direktoram ir tiesības apturēt un atcelt jebkurā brīdī treniņu sesijas, kvalifikāciju un braucienus (sarkans karogs).																																																																																																							
3.6.	Technical scrutineering	3.6.	Tehniskā pārbaude																																																																																																							
3.6.1.	Pre-race technical scrutineering will be organized in accordance with the timetable of the Competition providing the vehicle and Competitor's equipment to Scrutineering Team at the PIT BOX of the Competitor	3.6.1.	Pirms sacensību Tehniskā pārbaude tiek organizēta atbilstoši sacensību dienaskārtībai nodrošinot, ka dalībnieka automašīna un ekipējums tiek uzrādīti tehniskajai komisijai dalībnieka PIT BOX.																																																																																																							

3.6.2.	The <i>Parc Fermé</i> shall be mandatory for all Competitors after qualifying and races. For the violation of this rule, the result set by the Competitor can be annulled	3.6.2.	<i>Parc Fermé</i> ir obligāts visiem dalībniekiem pēc kvalifikācijas un sacensību braucieniem. Pārkāpjot šo noteikumu uzrādītais dalībnieka rezultāts var tikt anulēts.
3.6.3.	Removal of a competing vehicle from the <i>Parc Fermé</i> shall only be permitted following the granting of permission by the Chief Scrutineer	3.6.3.	Dalībnieks drīkst pamest <i>Parc Fermé</i> tikai saņemot atļauju no Tehniskā komisāra.
3.6.4.	After-race detailed technical scrutineering and/or inspection of the vehicle will be organized based on the decision of the Chief Scrutineer or Race Director or Stewards. Costs related to organization of this inspection will be covered by the Organizer of the Competition, however costs related to assembly of the vehicle back in the racing condition must be covered by the Competitor	3.6.4.	Padziļinātā automašīnu tehniskā pārbaude var tikt organizēta jebkurā brīdī sacensību laikā saskaņā ar sacensību direktora vai komisāru lēmumu. Izmaksas, saistītas ar automašīnu tehniskās pārbaudes organizēšanu uzņemas konkrēto sacensību rīkotājs, taču, izmaksas, kas radušās pēc tehniskās pārbaudes dalībniekiem atgriežot automašīnu tādā stāvoklī kāda tā ir bijusi pirms tehniskās pārbaudes, uzņemas konkrētais sacensību dalībnieks
3.6.5.	All available technical devices installed on the race cars (data loggers, onboard cameras etc) and the data sources thereof can be used by race control (Race Director and/or Stewards) to ensure better event management and making fair decisions by race control. Data from onboard cameras and data loggers must be available to race control till the moment the final results are officially published. Violation penalty 200 EUR.	3.6.5.	Lai nodrošinātu taisnīgu un objektīvu sacensību vadību, sacensību direktoram un/vai komisāriem ir tiesības izmantot jebkuru informāciju un/vai datus no iekārtām, kuras uzstādītas uz sporta automašīnām (video kamerām, "data logeriem" u.c.). Informācijai un datiem no šīm iekārtām ir jābūt pieejamai līdz oficiālo rezultātu publicēšanai. Pārkāpuma gadījumā sods 200 EUR
4. REGISTRATION FOR THE COMPETITION		4. REĢISTRĒŠANĀS SACENSĪBĀM	
4.1.	Upon pre-registration, the participation applications shall be submitted via the website choosing the competition from the list that the person wishes to register for. (Link: www.batcc.eu)	4.1.	Iepriekšējā reģistrēšanās sacensībām tiek veikta aizpildot un iesniedzot pieteikuma veidlapu interneta vietnē izvēloties sacensību klasi kurās dalībnieks ir iepļānojis startēt. (Saite: www.batcc.eu)
4.2.	Pre-registration shall be opened as from 15 th of July 2023 and it shall be closed on 20 th of September 2023 at 13:00 local time. Late registration is possible during the Competition in accordance with the timetable.	4.2.	Iepriekšējā reģistrēšanās ir atvērta no 15.07.2023 un tiek slēgta 20.09.2023 plkst 13:00 pēc Latvijas laika. Vēlā reģistrēšanās ir iespējama sacensību laikā atbilstoši sacensību dienaskārtībai.
4.3.	A Competitor has pre-registered if, by the term provided in clause 4.2., they have complied with the following conditions:	4.3.	Dalībnieks ir reģistrējies sacensībām, ja, #4.2. noteiktajā termiņā, ir izpildījis sekojošus nosacījumus:
4.3.1.	The Competitor has submitted the registration application specified in clause 4.1.	4.3.1.	Dalībnieks ir iesniedzis pieteikumu sacensībām atbilstoši #4.1.
4.3.2.	The entry charges for the competition have been paid either to the bank account (specified in clause 5.2), or in cash at the secretariat of the Competition. The burden of proof with regard to proving compliance with the term of paying the entry charges lies with the Competitor. Any and all expenses related to paying the entry charges shall be borne by the Competitor.	4.3.2.	Dalības maksa par piedalīšanos sacensībās ir iemaksāta ar bankas pārskaitījumu uz Rīkotāja rekvizītiem (#5.2.) vai veikta iemaksas skaidrā naudā sacensību sekretariātā. Tikai dalībnieks ir atbildīgs par maksājumu apstiprinājumu nodrošināšanu. Jebkādas komisijas vai uzceļojumus saistībā ar maksājuma veikšanu sedz dalībnieks.
4.3.3.	Following the closing of the pre-registration, registering for the competitions shall be possible at the secretariat of the Competition pursuant to time table of the Competition.	4.3.3.	Pēc iepriekšējās reģistrēšanas termiņa, reģistrēties sacensībām ir iespējams sacensību sekretariātā atbilstoši sacensību dienaskārtībai.
4.3.4.	By submitting a participation application, the Competitor represents and warrants that: <ul style="list-style-type: none"> it undertakes to comply with the rules and regulations of the competition; the competing vehicle corresponds to the technical conditions and requirements of the respective class; the Competitor shall be liable for the loss of or damage to the timing transponder; the Competitor understands that participating in motorsports competitions poses a hazard for their life and health as well as the equipment to be used, but nevertheless agrees to participate in the competitions at their own liability. The Organizer, the team members of the Organizer, the track owner and the team members of the track owner shall not be liable for any possible accidents and the consequences thereof. The Competitor shall discharge the aforesaid persons from any liability for any losses that may occur during the Competition; the Competitor is in good health, in accordance with the conclusion of the doctor, is allowed to do racing but in spite of that undertakes to have an appropriate and valid health insurance policy which might be necessary in case of accident during Competition; 	4.3.4.	Parakstot un iesniedzot pieteikumu piedalīties sacensībās, dalībnieks apliecina, ka: <ul style="list-style-type: none"> rīkosies saskaņā ar šo nolikumu un atbilstoši visiem ar šo sacensību saistošajiem noteikumiem; attiecīgā dalībnieka sacikšu automašīna atbilst attiecīgās klases TN; ir materiāli atbildīgs par nozaudētu laika ņemšanas iekārtu - transponderi; pilnībā apzinās to, ka piedalīšanās autosporta sacensībās (tai skaitā šajās sacensībās) var būt bīstamas dalībnieka veselībai un pat dzīvībai, taču neskatoties uz to piekrīt piedalīties šajās sacensībās uzņemoties par to pilnu atbildību. Ne Rīkotājs vai Rīkotāja pārstāvis, sacensību oficiālās personas kā arī, ne trases īpašnieks vai īpašnieka pārstāvji nav atbildīgi par sekām kuras var izraisīt avārijas vai jebkādi citi sacikšu incidenti sacensību laikā, tādējādi dalībnieks apņemas necelt prasības pret iepriekš minētajām personām par zaudējumiem kas radušies sacensību laikā; dalībnieks ir praktiski vesels, atbilstoši ārstu slēdzienam drīkst nodarboties ar autosportu, bet neskatoties uz to, dalībniekam ir spēkā esoša un derīga veselības apdrošināšanas polise, kura var tikt izmantota dažādu incidentu gadījumā sacensību laikā;
5. ENTRY FEES		5. DALĪBAS MAKSAS	

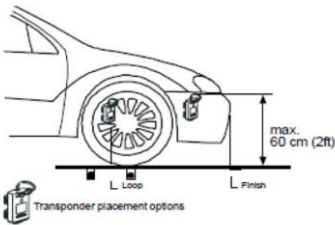
	STANDARD ENTRY FEES (EUR) FOR SERIES REGISTERED COMPETITORS	LATE REGISTRATION*	
	Registration for the Event before 18.09.2023	Registration for the Event after 18.09.2023	Registration for the Event after 20.09.2023
BTC1/2/3 + V1600 + BMW116 + ABC Race	250,00	300,00	350,00
BTC4, BGT AM & PRO, TCR, Porsche GT3 CUP	300,00	350,00	400,00
BMW 325 CUP	300,00	350,00	400,00
Legend Cars	400,00	450,00	500,00
NEA	400,00	450,00	500,00
BEC4H (Diesel, TC1, TC2)	800,00	900,00	1000,00
BEC4H (TC3, TC4, GTAM, GTPRO, Porsche GT3 CUP)	1200,00	1350,00	1500,00

* Cash only during the Sporting checks / Tikai skaidrā naudā sacensību sekretariātā

5.1.	Prior to registration for the Event, all Competitors must register for the respective Championship or Cup series according to Sporting Regulations of the respective class or series. Registration for the series must be done via www.batcc.eu . No guest drivers will be allowed to participate in the Event.	5.1.	Pirms reģistrēšanās sacensībām, visiem Dalībniekiem ir jāreģistrējas Čempionāta vai kausa izcīņas seriālam, atbilstoši attiecīgās klases vai seriāla gada nolikumam. Reģistrēšanās ir jāveic interneta vietnē www.batcc.eu . Neregistrētie Dalībnieki netiks pieļauti sacensībām.
5.2.	All entry fees as per #5 are with VAT (value added tax) excluded and are payable to the following bank details Name: Autosporta klubs "X sports" Address: 8 Džutas str., Rīga, LV-1006, Latvija Company ID: 40008072736 Contact person: Vita Valaine (questions related to payments) Telephone: +371-26405274 Email: info@batcc.eu Bank details: SWEDBANK IBAN No: LV04 HABA 0551 0332 3107 8 SWIFT: HABALV22 Subject: Entry fee DeWALT GP 2023 Name, Surname, Team name or in cash at the secretariat of the Competition.	5.2.	Visas dalības maksas, kuras atrunātas #5 ir noteiktas bez PVN (pievienotās vērtības nodokļa) un ir maksājamas uz rīkotāja rekvizītiem: Nosaukums Autosporta klubs "X sports" Adrese: 8 Džutas str., Rīga, LV-1006, Latvija Reģ. Nr: 40008072736 Kontaktpersona: Vita Valaine (par maksājumiem) Telefons: +371-26405274 E-pasts: info@batcc.eu Banka: SWEDBANK IBAN Nr: LV04 HABA 0551 0332 3107 8 SWIFT: HABALV22 Pamatojums: Dalības maksa DeWALT GP 2023 Vārds, Uzvārds, Komandas nosaukums vai skaidrā naudā sacensību sekretariātā
5.3.	The Organizer has rights to invite special VIP Competitors and participants free of charge	5.3.	Rīkotājam ir tiesības uzaicināt īpašus VIP dalībniekus bez dalības maksas.
5.4.	In the event that a Competitor is excluded from the Competition by a decision of the Race Director and/or Stewards, the paid entry charges shall not be refunded.	5.4.	Gadījumā, ja dalībnieks ir izslēgts no sacensībām pamatojoties uz Galvenā tiesneša vai komisāru lēmuma, samaksātā dalības maksa netiek atgriezta.
5.5.	In the event that a pre-registered Competitor notifies the Organizer of non-participation in the Competition before the end of the pre-registration term in a format that can be reproduced in writing, 50% of the paid entry charges shall be refunded	5.5.	Gadījumā, ja dalībnieks ir veicis iepriekšēju pieteikšanos, bet vēlāk, līdz iepriekšējās pieteikšanās termiņa beigām, ir rakstiski informējis rīkotāju, ka tomēr nepiedalīsies, samaksātā dalības maksa tiek atgriezta 50% apmērā.
6. ADVERTISING AND AUDIO-VISUAL MATERIALS		6. REKLĀMA UN AUDIO-VIZUĀLAIS MATERIĀLS	
6.1.	The mandatory advertising stickers shall be given to the Competitors upon registration. It is possible to withdraw from the obligation of wearing the advertising sticker by paying the double amount of entry charges for every removed sticker	6.1.	Obligātās reklāmas uzlīmes tiks piešķirtas dalībniekiem reģistrēšanās laikā. Ir iespējams atteikties no obligātajām reklāmas uzlīmēm samaksājot par to dalības maksu dubultā apmērā par katru neuzlīmēto reklāmas uzlīmi.
6.2.	Competitors who do not wear the mandatory advertisement stickers and have not paid the charges for removal of stickers specified in clause 6.1. shall be excluded	6.2.	Dalībnieki kuri nav uzlīmējuši obligātās uzlīmes un nav veikuši apmaksu atbilstoši #6.1. tiks izslēgti no sacensībām.
6.3.	The Organizer shall, at its own discretion, have the right to use the audio-visual materials produced in the course of the competitions without paying any additional charges thereof to anyone and without receiving any specific approvals.	6.3.	Bez īpašas saskaņošanas un samaksas kādam, rīkotājam ir tiesības, pēc saviem ieskatiem, izmantot jebkuru audio-vizuālo materiālu, kas ir izgatavots sacensību laikā.
6.4.	By registering for the Competition, the Competitor grants the permission to the Organizer for being filmed, photographed and that the personal data by means of EU general data protection regulation might be processed for purposes of the Competition disclosure in the media or/and social networks.	6.4.	Reģistrējoties sacensībām, Dalībnieks piekrīt tam kas sacensību laikā var tikt filmēts, fotografēts un, ka tā personas dati Eiropas Savienības datu regulas izpratnē var tikt apstrādāti Sacensību norises atspoguļošanai medijos un/vai sociālajos tīkos.
6.5.	Any distribution of advertising materials on the territory of the track shall only be permitted upon prior written agreement with Organizer.	6.5.	Dažādu reklāmas materiālu izplatīšana sacensību laikā trases teritorijā var tikt veikta tikai pēc rīkotāja rakstiskas atļaujas saņemšanas.
6.6.	The Layout of the compulsory advertising stickers on the racing cars will be published as the Bulletin not later than 01.06.2023.	6.6.	Informācija par obligāto uzlīmju izkārtojumu uz sporta automašīnām tiks publicēta kā Biļetens ne vēlāk kā līdz 01.06.2023.

7. PROTESTS AND APPEALS	7. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS
<p>7.1. Race Director decisions shall enter into force as of the moment of signature and they being published on the official noticeboard - SPORTITY. Decisions on the following penalties may be imposed by the Race Director:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cancellation of any practice or Qualifying laps • Cancellation of Race laps • Time Penalty • Lap Penalty • Drop of grid position • Warnings • Penalty points in accordance with the "Racing Accident Regulations" published on www.batcc.eu • Any other penalties at discretion of the Race Director <p>All decisions by Race Director may be a subject for the protest which must be submitted in accordance with the paragraph #7.2 within the time frame stipulated in the certain decision.</p>	<p>7.1. Sacensību Direktora lēmumi stājas spēkā no brīža kad tie ir parakstīti un piestiprināti pie sacensību oficiālā ziņojuma dēļa – SPORTITY. Sacensību direktoram ir tiesības pieņemt lēmumus par sekojošu sodu piemērošanu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Treniņu vai kvalifikācijas apļu anulēšana • Sacensību apļa anulēšana • Laika sodi • Apļu sodi • Starta vietu sodi • Brīdinājumi • Soda punkti saskaņā ar "Racing Accident Regulations" noteikumiem, kuri publicēti vietnē www.batcc.eu • Citi sodi pēc sacensību Direktora ieskatiem <p>Visi sacensību Direktora lēmumi var tikt noprotēti, atbilstošu protestu iesniedzot saskaņā ar punktu #7.2. tādā laikā termiņā kas ir norādīts attiecīgajā sacensību Direktora lēmumā.</p>
<p>7.2. All protests must be submitted in the Secretariat and addressed to the Chief Steward of the competition. Protests must be submitted together with the protest deposit in amount of EUR 200,- (Sporting protest), or together with the protest deposit minimum amount of EUR 1000,- when the protest is related to the in conformity of the car with the Technical regulations of the respective class (Technical protest). The final deposit amount for the Technical protest will be set by the Stewards jury.</p>	<p>7.2. Visi protesti ir jāiesniedz sacensību sekretariātā un tiem jābūt adresētiem sacensību Komisāram. Protestiem ir jābūt iesniegtiem kopā ar drošības depozīta naudu EUR 200,- apmērā (Sporta protests), vai minimums EUR 1000,- apmērā, ja protests saistīts ir ar automašīnas neatbilstību attiecīgajiem Tehniskajiem noteikumiem (Tehniskais protests). Tehniskā protesta gala drošības depozīta summu nosaka sacensību Komisāru žūrija</p>
<p>7.3. Protests shall be prepared and submitted in accordance with the guidelines of the Article 13. of the FIA Code.</p>	<p>7.3. Protestiem ir jābūt sagatavotiem un iesniegtiem ņemot vērā FIA Kodeksa #13 vadlīnijas.</p>
<p>7.4. Acceptance, legal ground and compliance with the conditions of FIA international regulations to be decided by the Steward(s) of the Competition.</p>	<p>7.4. Par protesta juridisko pamatojumu un tā atbilstību FIA Kodeksa prasībām lemj sacensību Komisārs(i).</p>
<p>7.5. If the protest is denied and expenditures for protest analysis exceed those defined in the Regulations, the protester must pay the difference.</p>	<p>7.5. Ja protests ir noraidīts un protesta analīzes un pārbaudes izdevumi ir lielāki, nekā definēts Noteikumā, protestētājam ir jāsamaksā starpība.</p>
<p>7.6. A competitor may submit an appeal in accordance with LAF Sporting Code. Down payment to the Court of Appeal is EUR 1000,-</p>	<p>7.6. Dalībnieks var iesniegt apelāciju atbilstoši LAF Sporta Kodeksa noteikumiem. Drošības depozīta iemaksas summa Apelācijas tiesai ir EUR 1000,-.</p>
<p>7.7. Upon the satisfaction of a protest, the security paid by the person who submitted the protest shall be refunded. Upon non-satisfaction of the protest, the security shall not be refunded and is forwarded to LAF.</p>	<p>7.7. Gadījumos, kad protests ir apmierināts, iemaksātais drošības depozīts tiek atgriezts protesta iesniedzējam. Savukārt, ja protests tiek noraidīts, iemaksātais drošības depozīts tiek nodots LAF.</p>
8. GENERAL SAFETY RULES OF THE COMPETITION	8. VISPĀRĪGIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI SACENSĪBĀS
<p>8.1. The maximum permitted speed of vehicles in parking lots and spectator traffic areas shall be the movement speed of pedestrians (max. 10 km/h).</p>	<p>8.1. Maksimālais atļautais ātrums transportlīdzekļiem, kuri pārvietojas dalībnieku parka un skatītāju zonās nedrīkst pārsniegt gājēju pārvietošanās ātrumu, jeb maksimums 10 km/h.</p>
<p>8.2. Parking shall only be permitted in locations that have been designated as parking spots. Incorrectly parked vehicles may be removed at the expense of the possessor of the vehicle.</p>	<p>8.2. Transportlīdzekļu novietošana sacensību teritorijā ir atļauta tikai tam paredzētajās vietās. Nepareizi novietoti transportlīdzekļi var tikt evakuēti uz transportlīdzekļa īpašnieka rēķina.</p>
<p>8.3. The maximum permitted speed of vehicles on the pit lane is 60 km/h. The penalties for exceeding the respective speed are as follows: in the first instance of exceeding the speed limit by 0-20 km/h, EUR 5,- for every 1 km/h in excess; when exceeding the speed by more than 20 km/h, EUR 20,- for every 1 km/h. In the case of repeated exceeding of the pit lane speed, the Competitor may be excluded from the Competition.</p>	<p>8.3. Maksimāli atļautais automašīnu ātrums Pit līnijā ir 60 km/h. Šī noteikuma pārkāpuma gadījumā dalībnieks tiek sodīts sekojoši: ja atļautais ātrums ir pārsniegts 0-20 km/h – EUR 5,00 par katru 1 km/h virs atļautā ātruma; no 20 km/h uz augšu – EUR 20,00 par katru 1 km/h virs atļautā ātruma. Atkārtota pārkāpuma gadījumā Dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.</p>
<p>8.4. Unauthorized persons are forbidden to stay at the run-off areas and evacuation routes of the track unless the person has reached such locations as the result of running off the track.</p>	<p>8.4. Nepiederošām personām ir aizliegts atrasties trases izskrejās vai uz evakuācijas ceļa, ja vien tas nav noticis ar dalībnieku sacensību laikā neplānoti izbraucot no trases.</p>
<p>8.5. The use of motor vehicles by persons without the right to drive is prohibited. The parents of children or their authorized representatives are liable for the activities of children.</p>	<p>8.5. Motorizēta transportlīdzekļu lietošana bez tiesībām to vadīt ir aizliegta. Bērnu vecāki vai pārstāvji ir atbildīgi par bērnu aktivitātēm sacensību laikā.</p>
<p>8.6. Creating noise from 22:00 in the evening to 08:00 in the morning is prohibited. In the respective time period, it shall be prohibited to start the engines of vehicles whose noise levels exceed the noise level permitted for vehicles in street traffic.</p>	<p>8.6. Radīt pastiprinātu troksni no 22:00 līdz 08:00 ir aizliegts. Šajā periodā ir aizliegts darbināt sacīkšu automašīnas dzinējus, kuru skaņa pārsniedz to automašīnu dzinēju skaņu, kas piedalās publiskajā satiksmē.</p>
<p>8.7. Storing any goods or objects in front of buildings and entrances to and exits from the track is forbidden. Storing goods and parking vehicles on evacuation routes is likewise strictly forbidden.</p>	<p>8.7. Jebkādu priekšmetu novietošana pie ēkām trases teritorijā vai uz trases izskrejām ir aizliegts.</p>
<p>8.8. Adhering to all environmental rules arising from valid legislation is mandatory. Depositing waste shall only be permitted in the specifically provided locations on the condition that the waste to</p>	<p>8.8. Ievērot visus vides aizsardzības noteikumus, kas izriet no spēkā esošajiem tiesību aktiem, ir obligāta prasība. Izmet atkritumus atļauts tikai tam speciāli paredzētās vietās ar nosacījumu, ka</p>

	be deposited fits in the deployed containers. If the waste containers are full, depositing waste beside the container shall be prohibited. If there are containers for various types of waste at the locations for depositing waste, the waste shall be sorted by type.		atkritumi, kas izmesti iekļaujas izvietotajos konteineros. Ja atkritumu tvertnes ir pilnas, novietot atkritumus blakus konteineram ir aizliegts. Ja ir izvietoti konteineri dažāda veida atkritumiem, atkritumus sašķiro pēc veida.
8.9.	Depositing environmentally hazardous waste on the territory of the track shall be strictly forbidden unless a specific procedure for storing environmentally hazardous waste has been established with the instructions of a specific event. Any fluid leaks caused by damage to vehicles shall be immediately eliminated and the track personnel shall be notified of the pollution caused.	8.9.	Izmest videi bīstamus atkritumus trases teritorijā ir stingri aizliegts, ja vien nav izveidota īpaša vieta videi bīstamo atkritumu izmešanai un glabāšanai. Par jebkuru šķidrums noplūdi no transportlīdzekļiem, kas var izraisīt kaitējumu videi ir nekavējoties jānovērš un par to jāinformē trases personāls
8.10.	It is strictly forbidden to leave used tyres in Bikernieki after the Competition. Competitors must collect their used tyres when leaving the Competition. For the violation of this rule there is a penalty up to EUR 1000,- which will be claimed via Competitors ASN or by using the safety deposit which Organizer has entitled to collect prior the Competition.	8.10.	Atstāt izlietotās riepas Bikernieku teritorijā pēc sacensībām ir kategoriski aizliegts. Dalībniekiem ir pienākums visas izlietotās riepas aizvest pametot sacensības. Pārkāpjot šos noteikumus dalībniekiem var tikt piemērots sods līdz EUR 1000,- kuru pēc sacensībām piedzīs caur attiecīgā dalībnieka valsts ASN vai izmantojot drošības depozītu, kuru Rīkotājam ir tiesības pieprasīt pirms sacensībām.
8.11.	Special attention shall be paid to handling flammable materials (fuels, oils, etc.) in order to ensure fire safety. During the Competition, a Competitor must ensure the PIT BOX with a verified dry-powder extinguisher that holds at least 6 kg of extinguishing agent or a fire extinguisher of another type with at least the same extinguishing capacity shall be kept in close proximity. Fuel may only be stored in the respectively provided canisters while complying with all fire safety requirements. The person who handles flammable materials shall be liable in full for any damage caused by the materials. The absence of a fire extinguished shall be penalized with a fine of EUR 100,-.	8.11.	Lai nodrošinātu ugunsdrošību, īpaša uzmanība jāpievērš viegli uzliesmojošu materiālu (degvielas, eļļas, uc) izmantošanai. Katra Dalībnieka boksā ir jābūt brīvi pieejamam vienam ugunsdzēsējamajam aparātam ar vismaz 6 kg apjomu. Persona, kura veic darbības ar viegli uzliesmojošiem materiāliem ir pilnībā atbildīga par iespējamām sekām. Ugunsdzēsējamā aparāta neesamības gadījumā sods EUR 100,-.
8.12.	For the purpose of environmental friendliness, all devices that consume power (lighting fittings, heating, technical equipment) shall be switched off when not in use.	8.12.	Draudzīgas vides nodrošināšanai, visas ierīces kuras patērē enerģiju ir ieteicams izslēgt, ja nelieto.
8.13.	Using the power grid shall only be permitted upon prior agreement with the Organizer. Unauthorized creation of electrical connections is strictly prohibited.	8.13.	Elektrības pieslēgumu ir atļauts lietot tikai ar iepriekšēju saskaņošanu ar Rīkotāju. Veikt nesankcionētus elektrības pieslēgumus ir stingri aizliegts
8.14.	The Organizer shall be immediately notified of any damage caused to the track by presenting a written explanation concerning the circumstances of the event. Every person who causes damage shall be personally liable for the damage caused. Damage shall include, but is not limited to, damage to barriers, gates, asphalt, cables, piping, electrical systems, etc.	8.14.	Par jebkādu bojājumu trases infrastruktūrai, kopā ar skaidrojumu par notikuma apstākļiem ir nekavējoties jāinformē sacensību Rīkotājs. Katra persona, kura ir radījusi zaudējumus, ir atbildīga par nodarīto kaitējuma atlīdzināšanu. Iespējama ietver sevi, bet neaprobežojas ar kaitējumu trases infrastruktūrai: barjeras, vārti, asfalts, kabeļi, cauruļvadi, elektrisko sistēmu u.c.
8.15.	Creating holes in the asphalt by means of drilling, ramming poles or any other manner is strictly prohibited. Burnout is likewise strictly prohibited. The fine for drilling holes in the asphalt and/or burnout is EUR 200,- for every instance of damage caused.	8.15.	Veidot caurumus asfalta segumā visas trases teritorijā ir stingri aizliegts. Spolēšana arī ir aizliegta. Sods par šī noteikuma pārkāpumu ir EUR 200,- par katru fiksēto gadījumu atsevišķi.
8.16.	Grilling and the use of open fire on the track, the pit lane and the area of the competitors' parking lot are prohibited.	8.16.	Grila uzstādīšana vai ugunsкура ierīkošana trases teritorijā ir stingri aizliegta.
8.17.	Smoking in the Paddock is allowed only in the specially designated area.	8.17.	Smēķēšana ir atļauta tikai tam speciāli paredzētajās vietās dalībnieku parkā.
8.18.	Any commercial activities such as the sale of goods and services and product presentation shall only be permitted on the territory of the track upon prior written agreement with Organizer.	8.18.	Jebkāda veida komercaktivitātes sacensību laikā trases teritorijā tai skaitā preču tirdzniecība, produktu prezentācijas u.c. var tikt veikta tikai pēc Rīkotāja rakstiskas atļaujas saņemšanas
8.19.	The orders issued by the staff of the Organizer personnel are compulsory. Upon failing to adhere to the orders, the Competitor may be excluded from the Competitions.	8.19.	Jebkuri rīkotāja personāla izdotie rīkojumi sacensību laikā ir obligāti. Ignorējot šos noteikumus attiecīgais dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.
8.20.	It is set to be a one-way direction traffic on the PITLANE. It is prohibited to drive the car in reverse gear on PITLANE. On PITLANE all the cars can only be pushed if there is the need to move backwards. For the violation of this rule there is a penalty in the amount of EUR 100,-.	8.20.	Pit līnija ir vienvirziena kustības braukšanas zona. Braukšana atpakaļgaitā Pit līnijā ir aizliegta. Kustība pretējā virzienā pit līnijā ir pieļaujama tikai stumjot attiecīgo transporta līdzekli. Sods par šī noteikuma pārkāpumu ir EUR 100,- par katru fiksēto gadījumu atsevišķi.
8.21.	During the Competition, the Competitor must ensure identification of the PitBox by placing the plate with the name, surname or team name of the said Competitor.	8.21.	Visu sacensību laikā Dalībniekam ir jānodrošina sava PitBox identifikācija ar nostiprinātu informatīvo plāksnīti kurā ir jānorāda Dalībnieka vārds uzvārds vai Komandas nosaukums
8.22.	All the imposed fines shall be paid before the next race of the Competitor, but no later than within an hour of imposing the fine. The Organizer shall have the right to not permit a Competitor to enter a race if the imposed fine has not been paid. The fines shall be imposed by a decision of the Race Director.	8.22.	Soda naudas, kas ir piemērotas kādam dalībniekam sacensību laikā ir jāiemaksā sacensību sekretariātā līdz nākošai izbraukšanai uz trasi, bet ne vēlāk kā stundas laikā no brīža, kad ir pieņemts lēmums par soda piemērošanu. Rīkotājam ir tiesības liegt piedalīties sacensībās Dalībniekam, kurš nebūs veicis piemērotā soda apmaksu. Jebkura soda piemērošanu veic sacensību Dirketors.
8.23.	For the purpose of safety during the races throughout the event, special regulations on the racing discipline "Racing Accident Regulations" published on www.batcc.eu to apply.	8.23.	Drošības uzlabošanai visās braucieni klasēs tiek piemēroti īpašie noteikumi attiecībā uz braukšanas disciplīnu braucieni laikā "Racing Accident Regulations" , kas publicēti www.batcc.eu

8.24.	Simulation of starting procedure on the track during the event is not allowed. Violation penalty 200 EUR in addition to the penalty as per #8.23 – ignoring marshals orders.	8.24.	Starta procedūru simulācija trasē sacensību laikā nav atļauta. Pārkāpuma gadījumā tiek piemērots naudas sods 200 EUR kā papildus sods atbilstoši punktam #8.23. – tiesnešu norādījumu ignorēšana.
8.25.	Overtaking during warm-up and formation laps during the event are not allowed. Violation penalty 200 EUR in addition to the penalty as per #8.23 – ignoring marshals orders.	8.25.	Citu dalībnieku apdzīšana ieslīdīšanās vai formēšanās aplī nav atļauta. Pārkāpuma gadījumā tiek piemērots naudas sods 200 EUR kā papildus sods atbilstoši punktam #8.23. – tiesnešu norādījumu ignorēšana.
8.26.	Driver`s briefing is compulsory to all participants and is held in accordance with the timetable of the event. Information presented and discussed in the driver`s briefing become an integral part of the Supplementary Regulations of the event as from the moment they are published on the official notice board – SPORTITY. In case of non-appearance at the Driver`s briefing, the participant is the subject to penalty 100 EUR.	8.26.	Dalībnieku sapulce tiek rīkota saskaņā ar sacensību dienas kārtību un ir obligāta visiem sacensību dalībniekiem. Visi lēmumi, noteikumu precizējumi kuri pārrunāti Dalībnieku sapulcē, kļūst par sacensību nolikuma neatņemamu sastāvdaļu no brīža kad tie publicēti uz oficiālā ziņojuma dēļa – SPORTITY. Dalībnieka neierašanās uz dalībnieku sapulci gadījumā, attiecīgajam dalībniekam tiek piemērots sods 100 EUR.
9. PRIZE GIVING CEREMONY		9. APBALVOŠANAS CEREMONIJA	
9.1.	The prize giving ceremony shall take place in accordance with the official timetable of the Competition based on the preliminary results.	9.1.	Apbalvošanas ceremonija tiek rīkota atbilstoši sacensību dienaskārtībai, balstoties uz sacensību provizoriskajiem rezultātiem.
9.2.	It shall be compulsory for the winners of each class to participate in the prize giving ceremony.	9.2.	Laureātu ierašanās uz apbalvošanas ceremoniju ir obligāta.
9.3.	Wearing the racing suit during the award ceremony shall be mandatory. Upon not wearing the racing suit or being absent from the award ceremony, a fine of EUR 100,- shall be imposed on the Competitor.	9.3.	Apbalvošanas ceremonijā laureātiem obligāti jāvelk sportista kombinezons. Ierodoties uz apbalvošanas ceremoniju ne sportista kombinezonā dalībniekam var tikt piemērots sods EUR 100,-.
9.4.	It is compulsory for the winners to use sponsor souvenirs (if any) during the prize giving ceremony subject that they are provided by either Organizer or the series promoter. Rejecting or ignoring this condition there is a fine EUR 100,- that can be imposed on the Competitor.	9.4.	Apbalvošanas ceremonijas laikā laureātiem ir jālieto sacensību vai seriāla sponsoru (ja tādi ir) atribūtiku, ko nodrošina sacensību rīkotājs vai seriāla attīstītājs. Atsakoties vai neievērojot šo noteikumu, Dalībniekam var tikt piemērots sods EUR 100,-.
9.5.	The number of winners obliged to participate in the award ceremony and agenda of the ceremony will be announced during the drivers briefing.	9.5.	Par apbalvošanas ceremonijas kārtību un laureātu skaitu, dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē.
10. TIMING DEVICES		10. LAIKA FIKSĒŠANAS IEKĀRTA - TRANSPONDERS	
10.1.	The Competitors shall ensure that their competing vehicle is equipped with a timing transponder, which must be in order and be able to ensure proper time fixation during the entire competition. The Competitors shall be liable for the rented transponders that are attached to the vehicles.	10.1.	Dalībniekam ir pienākums nodrošināt, ka sacīkšu automašīna ir aprīkota ar laika fiksēšanas iekārtu, jeb transponderu, kas ir darbā kārtībā un spēj nodrošināt laika fiksāciju visu sacensības laiku. Dalībnieks ir materiāli atbildīgs par īrētajiem transponderiem, kas piestiprināti pie sacīkšu automašīnas.
<ul style="list-style-type: none"> • Transponder fixing guideline • Transpondera stiprināšanas vadlīnijas 			
10.2.	In the case of damage to or loss of a transponder, the Competitor shall compensate for the cost of the transponder (EUR 550,-).	10.2.	Īrētā transpondera sabojāšanas vai pazaudēšanas gadījumā, dalībniekam ir jākompensē rīkotājam transpondera vērtība EUR 550,- apmērā.
10.3.	The transponders shall be returned within 60 minutes as of the end of the race of the last Competitor	10.3.	Transponderi ir jāatgriež sacensību sekretariātā 60 minūšu laikā no brīža kad dalībnieks ir pabeidzis sacensības.
11. PASSES		11. CAURLAIDES	
11.1.	All persons present in the territory of the track of the Competition must carry valid passes issued by the Organizer	11.1.	Visām personām, kas atrodas Sacensību trases teritorijā ir jānēsā līdzī Rīkotāja izsniegtās caurlaides.
11.2.	Parking passes entitles to park a vehicle in the parking lot indicated therein. Filled in parking pass must be affixed to the windshield. Each team may have 2 service vehicles in the Paddock	11.2.	Automašīnu stāvvietu caurlaides dod tiesības novietot automašīnu tajā stāvvietā, kas norādīta caurlaidē. Aizpildītai automašīnas caurlaidei jābūt piestiprinātai uz automašīnas priekšējā loga. Katrai komandai dalībnieku parkā var atrasties 2 servisa automašīnas.
11.3.	Damaged passes can be exchanged in the Secretariat of the Competition	11.3.	Bojātas caurlaides var tikt nomainītas Sacensību sekretariātā.
11.4.	When registering for the Competition, Competitors of BEC4H receive the following number of passes: <ul style="list-style-type: none"> • Drivers – 4 passes (for access to the Paddock); • Mechanics – 8 passes (for access to the Paddock); • Service vehicles – 2 passes (for access to the Paddock) 	11.4.	Reģistrējoties sacensībām, BEC4H sacensību dalībnieki saņem sekojošu skaitu ar caurlaidēm: <ul style="list-style-type: none"> • Braucējs – 4 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā); • Mehāniķiem – 8 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā); • Braucēja apkalpes automašīnai – 2 gab (iebraukšanai Dalībnieku parkā).

11.5.	When registering for the Competition, Competitors of NEA receive the following number of passes: <ul style="list-style-type: none"> • Drivers – 2 passes (for access to the Paddock); • Mechanics – 6 passes (for access to the Paddock); • Service vehicles – 2 passes (for access to the Paddock) 	11.5.	Reģistrējoties sacensībām, NEA sacensību dalībnieki saņem sekojošu skaitu ar caurlaidēm: <ul style="list-style-type: none"> • Braucējs – 2 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā); • Mehāniķiem – 6 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā); • Braucēja apkalpes automašīnai – 2 gab (iebraukšanai Dalībnieku parkā).
11.6.	When registering for the Competition, Competitors of all other classes will receive the following number of passes: <ul style="list-style-type: none"> • Drivers – 1 passes (for access to the Paddock); • Mechanics – 3 passes (for access to the Paddock); • Service vehicles – 2 passes (for access to the Paddock) 	11.6.	Reģistrējoties sacensībām, visu pārējo klašu sacensību dalībnieki saņem sekojošu skaitu ar caurlaidēm: <ul style="list-style-type: none"> • Braucējs – 1 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā); • Mehāniķiem – 3 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā); • Braucēja apkalpes automašīnai – 2 gab (iebraukšanai Dalībnieku parkā).
11.7.	Upon request of the Competitor additional passes for access to the Paddock can be purchased. The price of one pass is EUR 10,-. Each competitor is allowed to purchase unlimited number of passes.	11.7.	Pēc dalībnieka pieprasījuma, papildus caurlaides ieejai Dalībnieku parkā var tikt iegādātas pa maksu. Cena par vienu caurlaide ir noteikta EUR 10,-. Katrs dalībnieks var iegādāties neierobežotu skaitu caurlaižu.
11.8.	Additional, free of charge passes for Competitors of NEA will not be provided to Competitors registered also in BaTCC or BEC4H and vice versa.	11.8.	Dalībniekam startējot vairākās klasēs NEA un/vai BaTCC un/vai BEC4H izsniegto caurlaižu skaits nesummējas.
12. OTHER CONDITIONS		12. CITI NOTEIKUMI	
12.1.	During the Competition, participants, team members, mechanics, relatives or friends can act aggressive (shouting, cursing and facing negative comments using swearwords) neither towards marshals of the Competition or other participants. These kinds of actions will be treated as an unsportsmanlike conduct. Fine according to this paragraph is set to be EUR 200,- (two hundred) and further participation in the Competition under warning. In case of repeated infringement – exclusion from the Competition and bringing the case to participant's ASN with the request of disqualification from the championship.	12.1.	Sacensību laikā, Dalībniekiem, viņu komandas biedriem, mehāniķiem, radniekiem un draugiem, nav atļauts uzvesties agresīvi īpaši attiecībā pret Sacensību tiesnešiem, oficiālām personām un citiem Dalībniekiem. Šāda veida uzvedība tiks interpretēta kā nesportiska rīcība. Par šī Nolikuma punkta pārkāpumu, sods ir 200 EUR un brīdinājums attiecīgajam dalībniekam piedaloties sacensībās. Atkārtota pārkāpuma gadījumā, Dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām un lieta par pārkāpumiem tiek nodota izskatīšanai Dalībnieka ASN ar lūgumu par Dalībnieka izslēgšanu no čempionāta.
12.2.	During the Competition only the registered participant is allowed to enter the track and race. Disregarding this, fine is set to be EUR 1000,- (one thousand euro), exclusion from the Competition and bringing the case to participant's ASN with the request of disqualification from the championship and annul the license.	12.2.	Sacensību laikā, tikai reģistrētajiem dalībniekiem ir tiesības izbraukt trasē. Par šī Nolikuma punkta pārkāpumu, sods 1000 EUR (viens tūkstotis eiro), izslēgšana no sacensībām un lieta par pārkāpumiem tiek nodota izskatīšanai Dalībnieka ASN ar lūgumu par Dalībnieka izslēgšanu no čempionāta un licences anulēšanu.
12.3.	During the event the Official Notice Board is the Sportity Application. "Push" notifications to be sent to participants smart devices to show any new document or announcement is posted on the Digital Notice Board. Password: RGF2023 The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore. Download from AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 Download from Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app	12.3.	Sacensību laikā oficiālais ziņojuma dēlis ir virtuālā platforma "Sportity". Īpaši paziņojumi dalībnieku viedierīcēs tiek nosūtīti tiklīdz tiek ievietots jebkāds dokuments vai lēmums uz oficiālā ziņojuma dēļa. Parole: RGF2023 "Sportity" aplikācija ir lejuplādējama Google Play un/vai AppStore veikalos. Veikalā AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 Veikalā Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app
12.4.	Supplementation of BEC4H Sporting Regulations, paragraph #8.f.iv.: Pitting other than during the time of mandatory pit stop windows will not count as the execution of mandatory pit stop. However, entering pits before the upcoming mandatory pit stop when the car is damaged or have technical failure and in case it is repaired and ready to race in the time of the mandatory pitstop, there are two options for the competitor: <ol style="list-style-type: none"> 1) Continue race and return back for the compulsory pitstop within the compulsory pit stop window time; 2) Remain in the PIT LANE (slow line / repair zone) till the end of the compulsory pitstop window; 	12.4.	BEC4H gada nolikuma punkta #8.f.iv. papildinājums: Boksu apmeklējums ārpus noteiktā obligātā boksu apmeklējuma laika loga netiek ieskaitīts kā obligātais boksu apmeklējums, taču, bojātas automašīnas gadījumā, kad dalībnieks ir iebraucis boksos, salabojis automašīnu un ir gatavs doties trasē brīdī kad ir sācies obligātais boksu apmeklējuma laika logs, dalībniekam ir divas iespējas: <ol style="list-style-type: none"> 1) Doties trasē un atgriezties boksos uz noteikto obligāto boksu apmeklējumu noteiktajā laika logā; 2) Sagaidīt noteiktā boksu apmeklējuma laika loga beigas un tad doties trasē;
12.5.	Supplementation of BEC4H Sporting Regulations, paragraph #8.f.i.: In case of time penalty during the race, it must be executed after the publication of the decision by Race Director within the next possible compulsory pitstop by adding pit stop time accordingly. In case the same decision is made in the last stint, the final race time will be adjusted accordingly.	12.5.	BEC4H gada nolikuma punkta #8.f.iv. papildinājums: Laika soda piešķiršanas gadījumā, tas ir jāizpilda pēc attiecīgā sacensību Direktora lēmuma publicēšanas nākošajā obligāto boksu apmeklēšanas laikā, attiecīgi paildzinot minimālo boksu apmeklēšanu. Ja līdzīgs lēmums ir pieņemts, pēdējā sacensību nogrieznī, tiek koriģēts dalībnieka sasniegtais finiša laiks.

GOOD LUCK !!!
VEIKSMĪGUS STARTUS !!