

SUUR VÕIDUSÕIT 2018

FIA-NEZ PÕHJA EUROOPA MEISTRIVÕISTLUSED
HRX EESTI RINGRAJAAUTODE MEISTRIVÕISTLUSED
BATCC – RINGRAJA MEISTRIVÕISTLUSED
LÄTI RINGRAJAAUTODE MEISTRIVÕISTLUSED
EESTI MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDU
MEISTRIVÕISTLUSED

29.06-01.07.2018

VÕISTLUSTE JUHEND

BULLETIN 3

2. VÕISTLUSE ORGANISATSIION

2.1 Võistlus korraldatakse kooskõlas järgnevate regulatsioonidega:

- FIA rahvusvahelised võistlusmäärused
- FIA-NEZ Võistlusmäärused
- Eesti Autospori Liidu võistlusmäärused
- HRX Eesti ringrajasõidu meistrivõistluste üldjuhend
- BatCC Võistlusmäärused
- **Läti ringrajasõidu meistrivõistluste üldjuhend**
- EMF Eesti Ringrajasõidu meistrivõistluste võistlusmäärused
- Osalevate sarjade võistlusmäärustega
- Käesolev võistluste juhend
- osalevate võistlusklasside tehnilised tingimused

2.2 Võistluse staatus:

Põhja- Euroopa Meistrivõistlused (PEM)
HRX Eesti Meistrivõistlused autode ringrajasõidus (EstRC)
BatCC – Meistrivõistlused (BatCC)
Läti Meistrivõistlused autode ringrajasõidus (LaTCC)
Mootorataste Eesti Meistrivõistlused ringrajasõidus (ERC)

ESTONIAN GRAND PRIX 2018

FIA-NEZ NORTH EUROPEAN CHAMPIONSHIPS
HRX ESTONIAN CAR RACING CHAMPIONSHIP
BATCC – RACING CHAMPIONSHIP
LATVIAN RACING CHAMPIONSHIP
ESTONIAN MOTORBIKE CIRCUIT RACING
CHAMPIONSHIPS

29.06-01.07.2018

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

BULLETIN 3

2. ORGANISATION OF THE COMPETITION

2.1 The Competition shall be organized in compliance with the following rules and regulations:

- FIA international regulations
- FIA-NEZ Sporting Regulations
- Competition regulations of the Estonian Autosport Union
- Competition regulations of the HRX Estonian Car Racing Championship
- BatCC- Sporting regulations
- **Competition regulations of the Latvian Car Racing Championship**
- EMF Competition regulations of the Estonian Circuit Racing Championships
- Sporting requirements for the participating classes
- These general instructions for competitions
- Technical requirements for the participating classes

2.2 Status of the Competition:

North European Championship (NEC)
HRX Estonian Car Racing Championships (EstRC)
BatCC- Racing Championships (Batcc)
Latvian Car Racing Championships (LaTCC)
Estonian Road Racing Championships (ERC)

Klass	FIA-NEZ NEC	EST RC	EST- CUP	EMF - ERC	EMF- ECC	Challenge cup	BaTCC	LaTCC
BMW Xtreme	x	x						
V1600	x							
V8 Thundercars	x	x						
Porsche GT3 Challenge	x							
Legends Cars	x						x	
GT Open						x		
BTC 1							x	
BTC 2							x	
BGT							x	
Lada Open							x	
Super 1600							x	
National class							x	
VAZ 1300							x	x
VAZ 1600							x	x
Volga							x	x
F- Historic (Mondial and Eastern)			x				x	
Superbike				x				
Superstock 600				x				
B 1200					x			
B 600					x			

Klass	1.Sõit 1st Race	2.Sõit 2nd Race	3.sõit 3rd Race	Start
BMW Xtreme	20 min	20 min	45min	standing
V1600	20 min	20 min		standing
Legends Cars	15 min	15 min		standing
V8 Thundercars	20 min	20 min	20 min	standing
GT Open	20 min	20 min		rolling
BTC1; BTC2; BGT	20 min	20 min		rolling
Porsche GT3 Challenge	20min	20 min		rolling
Superbike	15min	15min		standing
Superstock 600	15min	15min		standing
B1200	15min	15min		standing
B600	15min	15min		standing
Super 1600	15 min	15min		standing

Nationale	15min	15min		standing
Lada Open	15min	15min		standing
Volga	15min	15min		standing
VAZ 1300	15min	15min		standing
VAZ 1600	15min	15min		standing
F- Historic	15min	15min		standing

3.3 Võistlussõitude kestvus ja strardiprotseduur/ Duration of races and start procedure

3.4 Stardijärjekorra moodustamine

3.4.2 GT Open; F-Historic; VAZ; Volga; BTC; Lada open; S1600:

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Teise võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse vastavalt esimese võistlussõidu parimale ringiajale. Kui kahel või rohkemal võistlejal on võrdne ringiaeg saab parema tulemuse see võistleja, kes sõitis oma parima ringiaja välja esimesena.

3.4.4 HRX V8 Thunder

Esimese võistlussõidu stardijärjekorra määrab kvalifikatsioonis sõidetud parim ringiaeg. Teise võistlussõidu stardijärjekord moodustatakse kvalifikatsiooni sõidetud teine parim ringiaeg. Kolmanda võistluse stardijärjekorra määrab teises sõidu sõidetud parim ringiaeg.

3.4.9 Latvian Nationale

Klassis National kvalifikatsioonisõite ei toimu, stardijärjekord moodustatakse loosimise teel. Teises võistlussõidus kasutatakse esimese võistlussõidu stardi pööratud järjestust.

3.4 Formation of the starting grid

3.4.2, GT Open; F-Historic; VAZ; Volga; BTC; Lada open; S1600:

The starting grid of the first race shall be determined by the best lap time achieved in the qualifying.

The starting grid of the second race shall be formed pursuant to the best lap times of the first race. In the event that two or more Competitors achieve the same best lap time, the Competitor who achieved the respective lap time first shall be given priority.

3.4.4 HRX V8 Thunder:

For V8 Thundercars determination of the grid for the 1st race by the best time set in the Qualifying. For the 2nd race by the second-best time set in the Qualifying. For the race 3rd race by the best time set in the 2nd race

3.4.9 Latvian Nationale

No qualifying races shall be held in the National class, and the starting grid shall be formed by means of drawing lots. In the second race, the reverse starting order of the first race shall be used.

5. OSAVÕTUTASU/ ENTRY FEE

Klass/ Class	<u>Eelregistreerumisel</u> <u>Pre-registration</u>	<u>Pärast eelregistreerumise</u> <u>lõppu</u> <u>After pre-registration</u>
BMW XTREME	350	400
Legends	350	400
HRX V8 Thunder	350	400
GT Open	350	400
Porsche GT3 Cup Challenge	350	400
V1600	350	400
Latvian Nationale	150	220
Lada Open	150	220
S1600	150	220
VAZ 1300	150	220
VAZ 1600	150	220
BTC1; BTC2; BGT	150	220
Historic	150	220
Mootorattad / motorbike	150	220

Kinnitatud/ Approved
Priit Kurmiste
Race Director
EST GP 2018

NEZ
RACING
CHAMPIONSHIP



MARIINE AUTO



FREMAX Postimees



visit estonia



PERE OPTIKA
Motopere prillipood



KULTUURIMINISTEERIUM



NEZ

SUUR VÕIDUSÕIT 2018

