

|  |  |
|--|--|
| APSTIPRINU:<br><b>Jānis Ducmanis</b><br>LAF Šosejas Komisijas vadītājs | SASKAŅOTS:<br><b>Linda Medne</b><br>LAF Ģenerālsēkretāre |
|  |  |

# **SACENSĪBU NOLIKUMS**

## **“Hell Grand Prix”**

Rīga, “Bīķernieki”  
08.07.2017.

## 1. DEFINĪCIJAS

| VĀRDS                            | APZĪMĒJUMS  |
|----------------------------------|---|
| <b>Biķernieki</b>                | Automašīnu un motociklu trase ar ēkām un infrastruktūru, kā kompleksa sastāvdaļas un atrašanās vietu Rīgā, S.Eizenšteina ielā 2, LV 1079, Latvija   |
| <b>Pitlīnija</b>                 | 12 metru plata asfaltēta josla ar ātruma ierobežojumu, kas atrodas starp trases starta-finiša taisni un dalībnieku parku. Pit līnijas sākums ir trases nobraukšanas vietā, beigās - trases iebraukšanas vietā                                     |
| <b>Trase</b>                     | Vienvirziena apļaveida ceļš kas ir Biķernieku kompleksa sastāvdaļa un kuras mērķis ir nodrošināt iespēju nodarboties ar auto-motosportu, kā arī droši attīstīt braukšanas prasmi un tehniku   |
| <b>Dalībnieku parks</b>          | Asfaltēts laukums Biķernieku kompleksā, kas robežojas ar Pit līniju un kas ir paredzēts Dalībnieku un tiem piederošas tehnikas un aprīkojuma izvietojumam sacensību laikā   |
| <b>Skatītāju zonas</b>           | Noteiktas teritorijas un vietas Biķernieku kompleksā, kuras ir pieejamas skatītājiem trasē notiekošo aktivitāšu vērošanai   |
| <b>Izkrejas / Drošības zonas</b> | Teritorijas un vietas Biķerniekos, kas robežojas ar trasi un kuras ir speciāli izveidotas ar mērķi nodrošināt automašīnu un motociklu drošu neplānotu nobraukšanu no tās, radot minimāli iespējamus bojājumus sacensību dalībniekiem              |
| <b>Evakuācijas ceļš</b>          | ceļš Biķernieku kompleksā, ar piekļuvi Dalībnieku parkam un Skatītāju zonām un ir paredzēts lietošanai īpašajiem transporta līdzekļiem (ātrās medicīniskās palīdzības brigādei, glābšanas un ugunsdzēsības dienesta transportam, evakuatoram utt) |
| <b>“Spolēšana”</b>               | transporta līdzekļu riteņu griešana brīdī, kad transporta līdzeklis ir nekustīgs vai pārvietojas nedabiski lēnāk kā riteņu griešanās ātrums   |
| <b>Trases personāls</b>          | Biķernieku pilnvarotas personas, kurām ir tiesības dot norādījumus Biķernieku vārdā   |
| <b>Rīkotājs</b>                  | Fiziska vai juridiska persona, kura ir šo sacensību organizētājs  |
| <b>Rīkotāja personāls</b>        | Rīkotāja pilnvarotas personas, kurām ir tiesības izdot rīkojumus Rīkotāja vārdā   |
| <b>Dalībnieks</b>                | Dalībnieks, kas piedalās sacensībās   |
| <b>Sacensības</b>                | Autosporta sacensības, kuras tiek rīkotas saskaņā ar šo Nolikumu  |
| <b>Sporta protests</b>           | Sūdzība, kuru rakstiski iesniedz kāds no Dalībniekiem par cita Dalībnieka rīcību vai Galvenā tiesneša lēmumu sacensību laikā  |
| <b>Tehniskais protests</b>       | sūdzība, kuru rakstiski iesniedz kāds no Dalībniekiem par cita Dalībnieka sporta automašīnas netabilitātes tehnikajiem noteikumiem  |
| <b>Oficiālais ziņojuma dēlis</b> | informatīvais ziņojuma dēlis, kas izvietots trases teritorijā, dalībnieku parka tvumā un nodublēts Promotera oficiālajā interneta vietnē <a href="http://www.batcc.eu">www.batcc.eu</a>   |
| <b>LAF</b>                       | Latvijas Automobiļu Federācija  |
| <b>LaTCC</b>                     | Latvijas Čempionāts autošosejā  |
| <b>KTC</b>                       | Kumho Tyre Challenge  |
| <b>LK DzA</b>                    | Latvijas kauss “Dzintara Aplis”   |
| <b>DNF</b>                       | Dalībnieks nav finišējis  |
| <b>DNS</b>                       | Dalībnieks nav startējis  |
| <b>DSQ</b>                       | Dalībnieks diskvalificēts   |

## 2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

2.1. Sacensības tiek organizētas saskaņā ar:

- šo Nolikumu un tā papildinājumiem un/vai pielikumiem;
- attiecīgo klašu gada nolikumiem;
- attiecīgo klašu Tehniskajiem noteikumiem;
- LAF Sporta kodeksu;

Situācijās kuras nav precīzi atrunātas šajā Nolikumā vadās pēc noteikumiem FIA kodeksā.

- 2.1. Sacensības tiek rīkotas Biķerniekos ([www.bksb.lv](http://www.bksb.lv)) 08.07.2017.  
2.2. Sacensības "Hell Grand Prix" ir LČ autošosejā un Latvijas klasa "Dzintara Aplis" 2017.gada 3.posms

|                   | LaTCC | LK DzA |
|-------------------|-------|--------|
| KTC               | X     |        |
| Volga             | X     |        |
| VAZ (1300 & 1600) | X     |        |
| Volga 406         |       | X      |
| Moskvich          |       | X      |

- 2.3. Sacensības ir oficiāli reģistrētas attiecīgo LAF kalendārā.

- 2.4. Sacensību rīkotājs:

Vārds: **Autosporta klubs "X sports"**  
Adrese: iela 8, Rīga, LV-1006, Latvija  
Rīkotāja reģ. Nr 40008072736  
Konmtaktpersona: Andis Meilands  
Telefons: +371-28644446  
Epasts: [info@batcc.eu](mailto:info@batcc.eu)  
Banka: SWEDBANK  
IBAN Nr : LV04 HABA 0551 0332 3107 8  
SWIFT: HABALV22

- 2.5. Sacensību oficiālās personas tiks publicētas ar atsevišķu Biļetenu ne vēlāk kā līdz 27.06.2017.

### 3. INFORMĀCIJA PAR SACENSĪBĀM

- 3.1. Vispārīgā informācija:

Trases garums 1740 metri (viens aplis)  
 Braukšanas virziens pulksteņrādītāja virziens  
 Trases virsma asfaltbetons  
 Dalībnieku skaits neierobežots

- 3.2. Sacensību garums un starta procedūra

|                               | Brauciens Nr 1      | Brauciens Nr 2      |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| KTC (S1600 & Nacionālā klase) | 20 apļi / no vietas | 20 apļi / no vietas |
| Volga & Volga 406 + Moskvich  | 20 apļi / no vietas | 20 apļi / no vietas |
| VAZ (1300 & 1600)             | 20 apļi / no vietas | 20 apļi / no vietas |

- 3.3. Starta pozīciju noteikšana:

- 3.3.1. Klasēs **KTC (S1600)**, **VAZ**, **Volga** un **Moskvich**:

- 3.3.1.1. Starta pozīcijas Braucienam Nr 1 nosaka atbilstoši uzrādītajam labākajam apļa laikam kvalifikācijā;

- 3.3.1.2. Starta pozīcijas Braucienam Nr 2 nosaka atbilstoši uzrādītajam labākajam apļa laikam Braucienā Nr 1;

- 3.3.2. Klasei **KTC (Nacionālā klase)**:

- 3.3.2.1. Starta pozīcijas Braucienam Nr 1 tiek noteiktas atbilstoši starta vietu loterijas rezultātiem kuru organizē sacensību sekretariātā;

- 3.3.2.2. Starta pozīcijas Braucienam Nr 2 tiek noteiktas atbilstoši starta vietu loterijas rezultātiem apgrieztā kārtībā;

- 3.4. Kvalifikācija:

- 3.4.1. Kvalifikācijas sesiju ilgums un skaits tiek organizēts atbilstoši sacensību dienaskārtībai un katras sacensību klases gada nolikumos minētai kārtībai;
- 3.4.2. Kvalifikāciju un sacensību rezultāti tiks publicēti uz sacensību oficiālā ziņojuma dēļa;
- 3.4.3. Ja drošības apsvērumu dēļ, sacensību galvenais tiesnesis ir pieņēmis lēmumu atcelt kvalifikācijas sesiju(as), tad starta pozīciju noteikšanai vadās pēc oficiālo treniņu laikā uzrādītajiem rezultātiem;

3.5. Uzvarētāju noteikšana sacensībās:

3.5.1. Katrā klasē visi Braucienu rezultāti tiek ņemti vērā nosakot sacensību uzvarētāju.

3.5.2. Dalībniekiem tiek piešķirti punkti katrā Braucienā atbilstoši sekojošai punktu tabulai:

| 1.vieta | 2.vieta | 3.vieta | 4.vieta | 5.vieta | 6.vieta | 7.vieta | 8.vieta | 9.vieta | 10.vieta | 11.vieta | 12.vieta | 13.vieta | 14.vieta | 15.vieta | 16.vieta | 17.vieta | 18.vieta | 19.vieta | 20.vieta |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 30      | 25      | 21      | 18      | 16      | 15      | 14      | 13      | 12      | 11       | 10       | 9        | 8        | 7        | 6        | 5        | 4        | 3        | 2        | 1        |

DNS – 0 punkti

DNF – 0 punkti

DSQ – 0 punkti

3.5.3. Lai klasificētos brauciena rezultātam, dalībniekiem ir jāveic vismaz 75% (septiņdesmit pieci procenti) no brauciena distances ko ir veicis brauciena uzvarētājs. DNF status tiek piešķirts tiem dalībniekiem, kuri ir veikuši mazāk kā 75% no brauciena distances, ko ir veicis brauciena uzvarētājs.

3.5.4. Ja diviem vai vairāk dalībniekiem sacensību beigās ir vienāds punktu skaits, augstāku vietu kopvērtējumā izcīna tas dalībnieks:

- i. kuram ir vairāk izcīnītas pirmās vietas braucienā;
- ii. ja pēc šī kritērija nav iespējams noteikt uzvarētāju, tad tas, kuram ir vairāk izcīnītas otrās vietas braucienā;
- iii. ja arī pēc šī kritērija nav iespējams noteikt uzvarētāju, tad tas, kuram ir vairāk izcīnītas trešās vietas braucienā un tā tālāk līdz tiek noskaidrots uzvarētājs;
- iv. ja pēc visiem augstāk minētajiem kritērijiem nav iespējams noskaidrot uzvarētāju, tad par uzvarētāju kļūst dalībnieks kurš ir izcīnījis augstāku vietu pēdējā sacensību braucienā;

3.5.5. Ja jebkādu iemeslu dēļ, plānotais sacensību brauciens netiek pabeigts, tad punktu apjoms ko piešķir dalībniekiem par attiecīgo braucienam tiek aprēķināts sekojoši:

- Minimums 75% no brauciena distances ir pabeigti = 100% punkti
- Mazāk kā 75% no brauciena distances ir pabeigti = 50% punkti

3.5.6. Tikai aplī, kuri nobraukti sacīkšu režīmā tiek iekļauti nobrauktās distances aprēķināšanai. Formēšanās aplī un nobrauktā distance pēc finiša karoga netiek iekļauti nobrauktās distances aprēķināšanai, taču distance nobraukta aiz Safety Car ir iekļauta kopējās nobrauktās distances aprēķināšanai.

3.5.7. Pāragrs starts sacensībās tiek sodīts ar +20 sekundes pie attiecīgā dalībnieka kopējā brauciena laika.

3.5.8. Smagu avāriju gadījumā un/vai citu drošības apsvērumu dēļ, sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt un atcelt jebkurā brīdī treniņu sesijas, kvalifikāciju un braucienus (sarkans karogs trasē).

3.6. Tehniskā pārbaude:

3.6.1. Pirms sacensību Tehniskā pārbaude tiek organizēta atbilstoši sacensību dienaskārtībai nodrošinot, ka dalībnieka automašīna un ekipējums tiek uzrādīti tehniskajai komisijai dalībnieka PIT BOX.

3.6.2. *Parc Fermé* ir obligāts visiem dalībniekiem pēc kvalifikācijas un sacensību braucieniem, iebraucot tajā no trases. Pārkāpjot šo noteikumu uzrādītais dalībnieka rezultāts var tikt anulēts.

3.6.3. Dalībnieks drīkst pamest *Parc Fermé* tikai saņemot atļauju no Tehniskā komisāra.

3.6.4. Padziļinātā automašīnu tehniskā pārbaude var tikt organizēta jebkurā brīdī sacensību laikā saskaņā ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu. Izmaksas, saistītas ar automašīnu

tehniskās pārbaudes organizēšanu uzņemas konkrēto sacensību rīkotājs, taču, izmaksas, kas radušās pēc tehniskās pārbaudes dalībniekiem atgriežot automašīnu tādā stāvoklī kāda tā ir bijusi pirms tehniskās pārbaudes, uzņemas konkrētais sacensību dalībnieks.

#### 4. REĢISTRĒŠANĀS SACENSĪBĀM

- 4.1. Iepriekšējā reģistrēšanās sacensībām tiek veikta aizpildot un iesniedzot pieteikuma veidlapu interneta vietnē izvēloties sacensību klasi kurās dalībnieks ir ieplānojis starēt. (Saite: [www.batcc.eu](http://www.batcc.eu))
- 4.2. Iepriekšējā reģistrēšanās ir atvērta no 10.06.2017 un tiek slēgta 06.07.2017 plkst 13:00 pēc Latvijas laika. Vēlā reģistrēšanās ir iespējama sacensību laikā atbilstoši sacensību dienaskārtībai.
- 4.3. Dalībnieks ir reģistrējies sacensībām, ja, #4.2. noteiktajā termiņā, ir izpildījis sekojošus nosacījumus:
  - 4.3.1. Dalībnieks ir iesniedzis pieteikumu sacensībām atbilstoši #4.1.;
  - 4.3.2. Dalības maksa par piedalīšanos sacensībās ir iemaksāta ar bankas pārskaitījumu uz Rīkotāja rekvizītiem (#2.4.) vai veikta iemaksas skaidrā naudā sacensību sekretariātā. Tikai dalībnieks ir atbildīgs par maksājumu apstiprinājumu nodrošināšanu. Jebkādas komisijas vai uzcenojumus saistībā ar maksājuma veikšanu sedz dalībnieks.
- 4.4. Pēc iepriekšējās reģistrēšanas termiņa, reģistrēties sacensībām ir iespējams sacensību sekretariātā atbilstoši sacensību dienaskārtībai.
- 4.5. Parakstot un iesniedzot pieteikumu piedalīties sacensībās, dalībnieks apliecina, ka:
  - rīkosies saskaņā ar šo nolikumu un atbilstoši visiem ar šo sacensību saistošajiem noteikumiem;
  - attiecīgā dalībnieka sacikšu automašīna atbilst attiecīgās klases TN;
  - ir materiāli atbildīgs par nozaudētu laika ņemšanas iekārtu - transponderi;
  - pilnībā apzinās to, ka piedalīšanās autosporta sacensībās (tai skaitā šajās sacensībās) var būt bīstamas dalībnieka veselībai un pat dzīvībai, taču neskatoties uz to piekrīt piedalīties šajās sacensībās uzņemoties par to pilnu atbildību. Ne Rīkotājs vai Rīkotāja pārstāvis, sacensību oficiālās personas kā arī, ne trases īpašnieks vai īpašnieka pārstāvji nav atbildīgi par sekām kuras var izraisīt avārijas vai jebkādi citi sacikšu incidenti sacensību laikā, tādējādi dalībnieks apņemas necelt prasības pret iepriekš minētajām personām;
  - dalībniekam ir spēkā esoša un derīga veselības apdrošināšanas polise, kura var tikt izmantota dažādu incidentu gadījumā sacensību laikā;

#### 5. DALĪBAS MAKSAS

|                  | BaTCC reģistrētie | Neregistrētie vai vēlā reģistrācija | Vēlā reģistrācija neregistrētajiem |
|------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| KTC              | EUR 150,-         | EUR 220,-                           | EUR 300,-                          |
| Volga + Moskvich | EUR 100,-         | EUR 220,-                           | EUR 300,-                          |
| VAZ              | EUR 100,-         | EUR 220,-                           | EUR 300,-                          |

- 5.1. Visas dalības maksas, kuras atrunātas #5 ir noteiktas bez PVN (pievienotās vērtības nodokļa) un ir maksājamas uz rīkotāja rekvizītiem, kas atrunāti #2.4. vai skaidrā naudā sacensību sekretariātā.
- 5.2. Rīkotājam ir tiesības uzaicināt īpašus VIP dalībniekus bez dalības maksas.
- 5.3. Gadījumā, ja dalībnieks ir izslēgts no sacensībām pamatojoties uz Galvenā tiesneša lēmuma, samaksātā dalības maksa netiek atgriezta.
- 5.4. Gadījumā, ja dalībnieks ir veicis iepriekšēju pieteikšanos, bet vēlāk, līdz iepriekšējās pieteikšanās termiņa beigām, ir rakstiski informējis rīkotāju, ka tomēr nepiedalīsies, samaksātā dalības maksa tiek atgriezta 50% apmērā.

#### 6. REKLĀMA UN AUDIO-VIZUĀLAIS MATERIĀLS

- 6.1. Obligātās reklāmas uzlīmes tiks piešķirtas dalībniekiem reģistrēšanās laikā. Ir iespējams atteikties no obligātajām reklāmas uzlīmēm samaksājot par to dalības maksu dubultā apmērā par katru neuzlīmēto reklāmas uzlīmi.
- 6.2. Dalībnieki kuri nav uzlīmējuši obligātās uzlīmes un nav veikuši apmaksu atbilstoši #6.1. tiks izslēgti no sacensībām.
- 6.3. Bez īpašas saskaņošanas un samaksas kādam, rīkotājam ir tiesības, pēc saviem ieskatiem, izmantot jebkuru audio-vizuālo materiālu, kas ir izgatavots sacensību laikā.

## **7. PROTESTI UN APPELĀCIJAS**

- 7.1. Galvenā tiesneša lēmumi stājas spēkā no brīža, kad tie ir parakstīti un piestiprināti pie sacensību oficiālā ziņojuma dēļa.
- 7.2. Visi protesti ir jāiesniedz sacensību sekretariātā un tiem jābūt adresētiem sacensību Komisāram. Protestiem ir jābūt iesniegtiem kopā ar drošības depozīta naudu EUR 200,- apmērā, vai EUR 500,- apmērā, ja protests saistīts ir ar automašīnas neatbilstību attiecīgajiem Tehniskajiem noteikumiem.
- 7.3. Protestiem ir jābūt sagatavotiem un iesniegtiem atbilstoši LAF SK 11.nodaļai.
- 7.4. Par protesta juridisko pamatojumu un tā atbilstību LAF SK prasībām lemj sacensību Komisārs.
- 7.5. Ja protests ir noraidīts un protesta analīzes un pārbaudes izdevumi ir lielāki, nekā definēts Nolikumā, protestētājam ir jāsamaksā starpība.
- 7.6. Dalībnieks var iesniegt apelāciju atbilstoši LAF SK 12.nodaļai. Drošības depozīta iemaksas summa Apelācijas tiesai ir EUR 1000,-.
- 7.7. Gadījumos, kad protests ir apmierināts, iemaksātais drošības depozīts tiek atgriezts protesta iesniedzējam. Savukārt, ja protests tiek noraidīts, iemaksātais drošības depozīts paliek Rīkotāja pārziņā.

## **8. VISPĀRĪGĀ DROŠĪBA SACENSĪBĀS**

- 8.1. Maksimālais atļautais ātrums transportlīdzekļiem, kuri pārvietojas dalībnieku parka un skatītāju zonās nedrīkst pārsniegt gājēju pārvietošanās ātrumu, jeb maksimums 10 km/h.
- 8.2. Transportlīdzekļu novietošana sacensību teritorijā ir atļauta tikai tam paredzētajās vietās. Nepareizi novietoti transportlīdzekļi var tikt evakuēti uz transportlīdzekļa īpašnieka rēķina.
- 8.3. Maksimāli atļautais automašīnu ātrums Pit līnijā ir 50 km/h. Šī noteikuma pārkāpuma gadījumā dalībnieks tiek sodīts sekojoši: ja atļautais ātrums ir pārsniegts 0-20 km/h – EUR 5,00 par katru 1 km/h virs atļautā ātruma; no 20 km/h uz augšu – EUR 20,00 par katru 1 km/h virs atļautā ātruma. Atkārtota pārkāpuma gadījumā Dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.
- 8.4. Nepiederošām personām ir aizliegts atrasties trases izskrejās vai uz evakuācijas ceļa, ja vien tas nav noticeis ar dalībnieku sacensību laikā neplānoti izbraucot no trases.
- 8.5. Motorizēta transportlīdzekļu lietošana bez tiesībām to vadīt ir aizliegta.
- 8.6. Dalībnieki, kā bērnu vecāki vai pārstāvji ir atbildīgi par bērnu aktivitātēm sacensību laikā.
- 8.7. Radīt pastiprinātu troksni no 22:00 līdz 08:00 ir aizliegts. Šajā periodā ir aizliegts darbināt sacīkšu automašīnas dzinējus, kuru skaņa pārsniedz to automašīnu dzinēju skaņu, kas piedalās publiskajā satiksmē.
- 8.8. Jebkādu priekšmetu novietošana pie ēkām trases teritorijā vai uz trases izskrejām ir aizliegts.
- 8.9. Ievērot visus vides aizsardzības noteikumus, kas izriet no spēkā esošajiem tiesību aktiem, ir obligāta prasība. Izmest atkritumus atļauts tikai tam speciāli paredzētās vietās ar nosacījumu, ka atkritumi, kas izmesti iekļaujas izvietotajos konteineros. Ja atkritumu tvertnes ir pilnas, novietot atkritumus blakus konteineram ir aizliegts. Ja ir izvietoti konteineri dažāda veida atkritumiem, atkritumus sašķiro pēc veida.
- 8.10. Izmest videi bīstamus atkritumus trases teritorijā ir stingri aizliegts, ja vien nav izveidota īpaša vieta videi bīstamo atkritumu izmešanai un glabāšanai. Par jebkuru šķidruma noplūdi no transportlīdzekļiem, kas var izraisīt kaitējumu videi ir nekavējoties jānovērš un par to jāinformē trases personāls.
- 8.11. Atstāt izlietotās riepas Biķernieku teritorijā pēc sacensībām ir kategoriski aizliegts. Dalībniekiem ir pienākums visas izlietotās riepas aizvest pamatot sacensības. Pārkāpjot šos noteikumus dalībniekiem var tikt piemērots sods līdz EUR 1000,-.

- 8.12. Lai nodrošinātu ugunsdrošību, īpaša uzmanība jāpievērš viegli uzliesmojošu materiālu (degvielas, eļļas, uc) izmantošanai. Katra Dalībnieka boksā ir jābūt brīvi pieejamam vienam ugunsdzēsīgam aparātam ar vismaz 6kg apjomu. Ugunsdzēsīgam aparāta neesamības gadījumā sods EUR 100,-. Persona, kura veic darbības ar viegli uzliesmojošiem materiāliem ir pilnībā atbildīga par iespējamām sekām.
- 8.13. Draudzīgas vides nodrošināšanai, visas ierīces kuras patērē enerģiju ir ieteicams izslēgt, ja nelieto.
- 8.14. Elektrības pieslēgumu ir atļauts lietot tikai ar iepriekšēju saskaņošanu ar Rīkotāju. Veikt nesankcionētus elektrības pieslēgumus ir stingri aizliegts.
- 8.15. Par jebkādu bojājumu trases infrastruktūrai, kopā ar skaidrojumu par notikuma apstākļiem ir nekavējoties jāinformē sacensību Rīkotājs. Katra persona, kura ir radījusi zaudējumus, ir atbildīga par nodarīto kaitējuma atlīdzināšanu. Iespējamais kaitējums ietver sevī, bet neaprobežojas ar, kaitējumu trases infrastruktūrai: barjeras, vārti, asfalts, kabeļi, cauruļvadi, elektrisko sistēmu u.c.
- 8.16. Veidot caurumus asfalta segumā visas trases teritorijā ir stingri aizliegts. Spolēšana arī ir aizliegta. Sods par šī noteikuma pārkāpumu ir EUR 200,- par katru fiksēto gadījumu atsevišķi.
- 8.17. Grilla uzstādīšana vai ugunscura ierīkošana trases teritorijā ir stingri aizliegta. Sods par šī noteikuma pārkāpšanu ir līdz EUR 100,- apmērā.
- 8.18. Smēķēšana ir aizliegta iekštelpās un uz Pit līnijas.
- 8.19. Jebkāda veida komercaktivitātes sacensību laikā trases teritorijā tai skaitā preču tirdzniecība, produktu prezentācijas u.c. var tikt veikta tikai pēc Rīkotāja rakstiskas atļaujas saņemšanas.
- 8.20. Dažādu reklāmas materiālu izplatīšana sacensību laikā trases teritorijā var tikt veikta tikai pēc rīkotāja rakstiskas atļaujas saņemšanas.
- 8.21. Jebkuri rīkotāja personāla izdotie rīkojumi sacensību laikā ir obligāti. Ignorējot šos noteikumus attiecīgais dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.
- 8.22. Pit līnija ir vienvirziena kustības braukšanas zona. Braukšana atpakaļgaitā Pit līnijā ir aizliegta. Kustība pretējā virzienā pit līnijā ir pieļaujama tikai stumjot attiecīgo transporta līdzekli. Sods par šī noteikuma pārkāpumu ir EUR 100,- par katru fiksēto gadījumu atsevišķi.
- 8.23. Soda naudas, kas ir piemērotas kādam dalībniekam sacensību laikā ir jāiemaksā sacensību sekretariātā līdz nākošai izbraukšanai uz trasi, bet ne vēlāk kā stundas laikā no brīža, kad ir pieņemts lēmums par soda piemērošanu. Rīkotājam ir tiesības liegt piedalīties sacensībās Dalībniekam, kurš nebūs veicis piemērotā soda apmaksu. Jebkura soda piemērošanu veic sacensību Galvenais tiesnesis.

## **9. APBALVOŠANAS CEREMONIJA**

- 9.1. Apbalvošanas ceremonija tiek rīkota atbilstoši sacensību dienaskārtībai.
- 9.2. Laureātu ierašanās uz apbalvošanas ceremoniju ir obligāta.
- 9.3. Apbalvošanas ceremonijā laureātiem obligāti jāvelk sportista kombinezons. Ierodoties uz apbalvošanas ceremoniju ne sportista kombinezonā dalībniekam var tikt piemērots sods EUR 100,-.
- 9.4. Par apbalvošanas ceremonijas kārtību un laureātu skaitu, dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē.

## **10. LAIKA FIKSĒŠANAS IEKĀRTA - TRANSPONDERS**

- 10.1. Dalībniekam ir pienākums nodrošināt, ka sacīkšu automašīna ir aprīkota ar laika fiksēšanas iekārtu, jeb transponderu, visu sacensības laiku. Dalībnieks ir materiāli atbildīgs par īrētajiem transponderiem, kas piestiprināti pie sacīkšu automašīnas.
- 10.2. Īrētā transpondera sabojāšanas vai pazaudēšanas gadījumā, dalībniekam ir jākompensē rīkotājam transpondera vērtība EUR 400,- apmērā.
- 10.3. Transponderi ir jāatgriež sacensību sekretariātā 60 minūšu laikā no brīža kad dalībnieks ir pabeidzis sacensības.

## **11. CAURLAIDES**

- 11.1. Visām personām, kas atrodas Sacensību trases teritorijā ir jānēsā līdz Rīkotāja izsniegtās caurlaides.

- 11.2. Automašīnu stāvvietu caurlaides dod tiesības novietot automašīnu tajā stāvvietā, kas norādīta caurlaidē. Aizpildītai automašīnas caurlaidei jābūt piestiprinātai uz automašīnas priekšējā loga. Katrai komandai dalībnieku parkā var atrasties 2 servisa automašīnas.
- 11.3. Bojātas caurlaides var tikt nomainītas Sacensību sekretariātā.
- 11.4. Reģistrējoties sacensībām, visu klašu sacensību dalībnieki saņem sekojošu skaitu ar caurlaidēm:
  - Braucējs – 1 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā);
  - Mehāniķiem – 3 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā);
  - Braucēja apkalpes automašīnai – 2 gab (iebraukšanai Dalībnieku parkā).
- 11.5. Pēc dalībnieka pieprasījuma, papildus caurlaides ieejai Dalībnieku parkā var tikt iegādātas pa maksu. Katrs dalībnieks var iegādāties neierobežotu skaitu caurlaižu.
- 11.6. Izsniegto caurlaižu skaits nesummējas arī gadījumos, kad dalībnieks sacensībās startē vairākās klasēs.
- 11.7. Visas izdotās caurlaides ir numurētas un tādā veidā piederīgas kādam konkrētam dalībniekam. Attiecīgais dalībnieks ir atbildīgs par noteikumu pārkāpumiem sacensību laikā ko veic caurlaides turētājs.

## 12. CITI NOTEIKUMI

- 12.1. Sacensību laikā, dalībniekiem, komandas biedriem, mehāniķiem, radniekiem, un citiem piederīgajiem ir kategoriski aizliegts uzvesties agresīvi, bļautīties un lamāties ne attiecībā uz tiesnešiem, ne arī uz citiem sacensību dalībniekiem. Šāda rīcība tie interpretēta kā nesportiska rīcība par kuru ir paredzēts sods, pirmajā reizē, 200 EUR apmērā un turpmākā piedalīšanās sacensībās ar brīdinājumu, savukārt, atkārtoti, attiecīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. Atkārtotas rīcības gadījumā, papildus tam, par konkrēto gadījumu tiek informēts LAF un balstoties uz attiecīgo ziņojumu LAF Prezidijam, tiek lemts par dalībnieka diskvalifikāciju un licences anulēšanu.
- 12.2. Tikai sacensībās reģistrētie dalībnieki drīkst piedalīties sacensībās un izbraukt trasē. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods 1000 EUR apmērā un papildus tam, par konkrēto gadījumu tiek informēts LAF un balstoties uz attiecīgo ziņojumu LAF Prezidijam, tiek lemts par dalībnieka diskvalifikāciju un licences anulēšanu

# VEIKSMĪGUS STARTUS!!!