



 ŠOSEJAS KOMISIJA Apstiprinu: LAF Šosejas komisijas Padomes pr-jis Jānis Ducmanis	 Saskaņots: Biedrības "Latvijas Antīko automobiļu klubs" valdes priekšsēdētājs Agris Šmits	 LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA Saskaņots: LAF Tehniskā dienesta vadītājs Ģirts Auziņš
--	--	--

LADA OPEN TEHNISKIE NOTEIKUMI 2018

SATURS

1.PANTS: ATĻAUTIE AUTOMOBILĪ.....	2
2.PANTS: ATĻAUTĀS VAI OBLIGĀTĀS IZMAIŅAS TO TERMINI UN SKAIDROJUMI	2
3.PANTS: MATERIĀLI.....	2
4.PANTS: DROŠĪBAS PRIEKŠRAKSTI.....	2
5.PANTS: DZINĒJS.....	4
6.PANTS: TRANSMISIJA.....	7
7.PANTS: BALSTIEKĀRTA.....	8
8.PANTS: RITEŅI UN RIEPAS	10
9.PANTS: KLĪRENSS.....	10
10.PANTS: BREMZES	11
11.PANTS: VIRSBŪVE.....	11
12.PANTS: ELEKTROIEKĀRTAS.....	13
13.PANTS: BAROŠANAS SISTĒMA	15
14.PANTS: AUTOMOBILU KOPSKATS	16
15.PANTS: NOBEIGUMS.....	16
16.PANTS: VALODA.....	16

1.PANTS: ATĻAUTIE AUTOMOBĪĻI

Sērijveida automobiļi:

- VAZ – 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 (un to modifikācijas).

2.PANTS: ATĻAUTĀS VAI OBLIGĀTĀS IZMAIŅAS TO TERMINI UN SKAIDROJUMI

SĒRIJVEIDA – 1.pantā uzrādīto modeļu mezgli vai detaļas uzstādītas tādā veidā, kādā tās ir iebūvētas rūpnīcā, bez jebkādas mehāniskas, termiskas vai cita veida apstrādes. Visām detaļām un mezgļiem, kuriem ir pielietots termins “sērijveida”, pēc tehnisko komisāru pieprasījuma ir jāspēj uzrādīt, paskaidrot un pierādīt šīs detaļas ražotāja un oriģinālā modeļa izcelsmi.

NAV IEROBEŽOTS vai **BRĪVS**- attiecīgā daļa vai detaļa drīkst tikt jebkādi pārveidota vai nomainīta pret citu; pilnīga brīvība arī attiecībā pret attiecīgās vai attiecīgo detaļu materiālu, formu un skaitu. Iespējama arī šīs detaļas demontāža, ja tas nav pretrunā ar drošības nodrošināšanas noteikumiem.

Uz visām daļām vai darbībām, uz kurām netiek attiecināts termins "nav ierobežots" vai „Brīvs”, spēkā ir termins "sērijveida" vai arī "nav atļauts". Visas izmaiņas, kuras nav viennozīmīgi atļautas šajos noteikumos, ir aizliegtas. Atļauta izmaiņa nedrīkst saturēt sevī neatļautu izmaiņu.

Atļauto izmaiņu un papildinājumu apjoms noteikts zemāk.

Minimālā automobiļa masa, ieskaitot pilotu un pilnu viņa aprīkojumu, ir: - **1000 kg**

Minimālā automobiļa masa jāievēro sacensību laikā: tehniskās komisijas pārbaudes, kvalifikācijas un sacīkšu braucienus laikā.

Atļauts papildināt automobiļa masu ar vienu vai vairākiem balastiem, ar nosacījumu, ka tie ir stingri un viengabala bloki, kas nostiprināti, izmantojot vismaz 10 mm bultskrūves, un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas metāla starplikas ar laukumu vismaz 20 cm² virsbūves metāla pretējā pusē.

3.PANTS: MATERIĀLI

Titāna, keramisko materiālu, magnija, alumīnija, citu krāsaino metālu vai kompozītu un šķiedru materiālu izmantošana ir aizliegta šasijas balstiekārtās, kā arī virsbūves nesošajās konstrukcijās. Celtniecības putas (makrofleksa utml.) izmantošana ir aizliegta. Polikarbonāta, organiskā stikla izmantošana ir atļauta.

4.PANTS: DROŠĪBAS PRIEKŠRAKSTI

Piemērojami FIA J pielikuma 253.nodaļā paredzētie drošības priekšraksti.

4.1. Papildus fiksatori

Gan motora, gan bagāžas nodalījuma pārsegs jāapriko ar diviem papildus drošības fiksatoriem (saglabājot oriģinālos eņģu mehānismus).

Oriģinālie slēdzējmehānismi jāpadara nefunkcionējoši vai jādemontē.

4.2. Pilota sēdekļi

Oriģinālais pilota sēdekļi jānomaina ar kausveida sporta sēdekli (standarts 8855/1999 vai 8862/2009), kuram ir FIA homologācija, ar piecām (5) atverēm drošības jostu sistēmas jostām. FIA homologēti sēdekļi ar FIA standartu 8855/1999 ir derīgi 5 gadus skaitot no izgatavošanas datuma, kas norādīts uz krēsla speciālās informācijas uzšuves vai uzlīmes. Sēdekļi ar FIA standartu 8862/2009 ir derīgi 10 gadus skaitot no

izgatavošanas datuma, kas norādīts uz krēsla speciālās informācijas uzšuves vai uzlīmes. Izgatavotājs drīkst pagarināt šo termiņu par 5 gadiem, un tam jābūt norādītam uz papildus birkas. Pieļaujama piedalīšanās ar šķiedras karkasa sēdekļiem, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā trīs gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija. Sēdeklim jābūt stiprinātam ar vismaz četrām (4) 10.9 kvalitātes M8 bultskrūvēm ievērojot FIA J pielikuma 253.-16.pantu.

4.3. Sēdekļa stiprinājumiem jāatbilst FIA J pielikuma 253. punkta nosacījumiem.

4.4. Drošības jostu sistēma

Jostas uzstādīšana atbilstoši FIA standarta J pielikuma 253-6 punktam, pieļaujama piedalīšanās ar drošības jostām, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā 5 (piecus) gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.

4.5. Drošības karkass

Obligāts drošības karkass, kas atbilst FIA J pielikuma 253. artikulam punkta nosacījumiem un FIA K pielikumam. Drošības karkasa stiprinājumu maksimālais skaits pie virsbūves ir 8.

Aizsarg polsterējumam jāatbilst FIA J pielikuma 253-8.3.5. apakšpunkta nosacījumiem.

4.6. Ugunsdzēšanas aparāti – ugunsdzēšanas sistēmas

Obligāti vismaz četru (2) kg ietilpības manuāli un/vai 4,25 l automātiski darbināmi ugunsdzēšanas aparāti, un to uzstādīšana atbilstoši FIA J - pielikuma 253.- 7. punkta priekšnosacījumiem, min. divām metāla skavām ar ātri atbrīvojamiem stiprinājumiem (manuāli darbināmiem ugunsdzēšanas aparātiem).

Ugunsdzēšamajiem aparātiem ir jābūt arī aksiālas kustības ierobežotājiem (skatīt 1.att.).



1.att. Ugunsdzēšamā aparāta stiprinājuma piemērs.

Ugunsdzēšamajiem aparātiem ir jābūt aprīkoti ar spiediena manometru un skaidri saredzamu lietošanas termiņu.

Stingri rekomendēta automātiska ugunsdzēšanas sistēma, atbilstoši FIA J pielikuma 253-7.apakšpunkta nosacījumiem.

4.7. Aizsargsieti

Atbilstoši FIA standarta J pielikuma 253-11 punktam. Sietam jābūt izgatavotam no vismaz 19mm (3/4") platām, austām lentām, kas sa'sūtas kopā katrā krustošanās vietā. Sietas acs izmērs ne mazāks kā 25x25mm un ne lielāks kā 60x60mm.

4.8. Pilota ekipējums

- a) Kombinezons, galvas maska, apavi, cimdi, obligāti! Atbilstoši FIA 8856 – 2000 standartam.
- b) Apakšveļa obligāti. Atbilstoši FIA 8856 – 2000 standartam.
- c) Ķivere - atbilstoši FIA tehniskajiem sarakstiem N.25, N33 un N49. Par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.
- d) FHR(HANS) sistēmas lietošana ir **obligāta**.

5. PANTS: DZINĒJS

5.1. Atļauts izmantot tikai dzinējus ar darba tilpumu līdz 2000cm³ - 1.pantā uzrādīto sērijveida modeļu dzinēji. VAZ: 2101;21011;2103;2105;2106;2121 pieļaujama motoru bloku, galvu un kloķvārpstu savstarpējā aizvietojamība.

Nedrīkst mainīt motora konstrukciju. Slīdbukses, slīdgultņus aizliegts aizstāt ar rites gultņiem, izņemot starpvārpstai.

5.2. **Dzinēja kartera ventilācija** - Ārpus motora uzstādīt eļļas/gaisa uztvērēju (minimālais tilpums 2 litri). Tvertnei jābūt no eļļas izturīga materiāla, kas stabili nostiprināta pie --motora telpas sienas, nedrīkst būt eļļas noplūde. Priekš ventilācijas ir atļauts filtra elements. Porolons kā filtra elements nav atļauts.

5.3. **Gaisa filtrs** un tā korpuss – nav ierobežots.

5.4. **Barošanas sistēma un ECU** – nav ierobežots.

5.5. **Droševārsta pievads** – brīvs, tam jābūt apgādātam ar pietiekami spēcīgu atsperi piespiedu aizvēršanai pievada bojājuma gadījumā.

5.6. **Kolektori** – Nav ierobežots.

5.8. **Izpūtējs** - nav ierobežots, izputējām jābeidzas virsbūves gabarītos gala atverei jāatrodas ne dziļāk, kā 100 mm no automobiļa virsbūves sāna vai aizmugures ar nosacījumu, ka noteiktais 97 dB(A) +3% mēraparāta precizitāte pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis, kas mērīts atbilstoši trokšņa mērīšanas metodei/instrumentam, nav pārsniegts. Trokšņa mērīšanas augstums 20- 60 cm no zemes. Sacensību nolikumos ir iespējamās citi trokšņu līmeņu ierobežojumi. Atļauta termoizolācija.

5.9. **Cilindru bloks** – sērijveida. Atļauta bloka cilindru darba virsmu mehāniska apstrāde. Atļauts izmantot iepresējamās čaulas.

5.10. **Cilindru bloka galva** – sērijveida. Atļauta mehāniska apstrāde. Metināšana atļauta, kā remonts.

5.11. **Cilindru bloka galvas blīvējums** – Nav ierobežots.

5.12. **Kloķvārpsta** – Nav ierobežots.

5.13. **Klaņi** – Nav ierobežots.

5.14. **Virzuļi, to gredzeni, pirksti** – Nav ierobežots.

5.15. **Sadales vārpsta, zobrati, spriegotāj detaļas** – Nav ierobežots.

5.16. **Vārsti un to pievada detaļas** – Nav ierobežots.

5.17. **Eļļošanas sistēma un sūknis** – Nav ierobežots. Atļauts uzstādīt sausā kartera sistēmu.

5.18. **Aizdedzes sistēma** – Nav ierobežots.

5.19. Dzesēšanas sistēma – Nav ierobežots. Papildus radiatorus izvietot salonā nav atļauts. Radiatoru ventilatori, pievadkronšteini un caurules nav reglamentētas. Dzesēšanas šķidrums- H₂O, bez piedevām.

5.21. Motora stiprinājumi:

Motora stiprinājumu elastīgos elementus drīkst nomainīt ar citiem neatkarīgi no to materiāla ar nosacījumu, ka motora un pārnese kārba atrašanās vieta netiek izmainīta. Atļauts papildus viens stiprinājums.

5.22. Kompresijas pakāpe:

Dzinēja kompresijas pakāpe – brīva

6.PANTS: TRANSMISIJA

6.1. Pārnese kārba – Nav ierobežots, ar nosacījumu, ka nav sekvencionāla.

6.2. Atpakaļgaita

Atpakaļgaitas pārnese pilotam jāspēj ieslēgt, sēžot savā sēdekli ar piesprādzētu drošības jostu sistēmu.

6.3. Spararats – Nav ierobežots. Materiāls, čuguns vai tērauds.

6.4. Sajūgs – Nav ierobežots.

6.5. Galvenais pārvads – Nav ierobežots.

6.6. Piedziņas vārpstas – Nav ierobežots.

6.6. Aimugures tilts – Nav ierobežots.

7.PANTS: BALSTIEKĀRTA

7.1 Priekšējā ritošā daļa – Nav ierobežots.

7.2. Aizmugurējā ritošā daļa – Nav ierobežots.

7.4. Ģeometrija – Nav ierobežots.

7.5. Stabilizatori – Nav ierobežots.

7.6. Starplikas

Starplikas nav reglamentētas. Riteņa disku starplikas stiprinājums pie rumbas ar caurejošu tapskrūvi, maksimālais summārais papildus starpliku biezums 30 mm uz vienu riteni. Starplikas (grambas) materiāls - metāls.

7.7. Pastiprinājumi

Balstiekārtas daļu un balstiekārtas stiprinājuma punktu pastiprināšana, pievienojot materiālu, ir atļauta ar nosacījumu, ka izmantotais materiāls kopē oriģinālās daļas formu un ir kontaktā ar to.

7.8. Riteņu gultņi – Nav ierobežots.

7.9. Balstiekārtas gājiena ierobežotājs:

Katrai balstiekārtai drīkst piestiprināt gājienu ierobežojošas jostas vai troses. Saistībā ar tām virsbūvē drīkst izveidot urbumus, kuru diametrs nepārsniedz 8,5 mm. Sērijveida balstiekārtas gājiena ierobežotājus pie virsbūves drīkst demontēt.

7.10. Spirālatsperes - Nav ierobežots.

7.11. Amortizatori - Nav ierobežots, ar nosacījumu, ka to skaits, tips (teleskopiskie), darbības princips (hidrauliskie) saglabājas.

8.PANTS: RITEŅI UN RIEPAS

8.1. Nokomplektēts ritenis

Riepas izmērs 195/50 R15,

Marku un modeli skatīt sacensību gada nolikumā.

Riteņa diska ārējās un iekšējās malas līmenī izmēritajiem diametriem jābūt identiskiem ar pielaidi +/-1,5 mm.

Citādos aspektos riteņi nav ierobežoti ar nosacījumu, ka tie izgatavoti no metāla, un ir viengabala. Riteņu stiprināšanas bultskrūves drīkst aizstāt ar stiprināšanas tapskrūvēm un uzgriežņiem ar nosacījumu, ka stiprināšanas punktu skaits un vītņoto daļu diametri saglabājas nemainīti.

Tapskrūves un to uzgriežņi nedrīkst izvirzīties tālāk par riteņa diska ārējā loka gabarītiem.

Putu vai jebkāda citāda sistēma, kas ļauj automobilim pārvietoties bez gaisa riepiņš, ir aizliegta.

Visas spiediena regulēšanas un indikācijas sistēmas sacensībās ir aizliegtas.

8.2. Rezerves ritenis

Automobilī aizliegts vest rezerves riteni.

9.PANTS: KLĪRENSS

Neviena automobiļa daļa nedrīkst pieskarties zemei, ja abas riepiņas vienā automobiļā pusē ir tukšas.

Šo pārbaudi veic uz līdzenas virsmas sacensībām sagatavotai automašīnai (braucēji savās vietās).

10.PANTS: BREMZES

Bremžu sistēmas konstrukcija – Nav ierobežots, ar nosacījumu, ka bremzē abi kontūri.

Drīkst demontēt aizmugurējā tilta bremžu spiediena regulatoru un uzstādīt manuāli regulējamu.

Drīkst izmainīt bremžu cauruļvadu novietojumu.

Orģinālā stavbremzes sistēma – brīva, atļauts demontēt.

Ja automobilis orģinālajā versijā bijis aprīkots ar bremžu vakuma pastiprinātāju, šo ierīci drīkst atvienot vai demontēt.

Bremžu galvenais cilindrs vai cilindri – nav ierobežots.

Bremžu cauruļvadus drīkst aizstāt ar aviācijas kvalitātes bremžu cauruļvadiem, to atrašanās vietas nav reglamentētas ar nosacījumu, ka tiek ievēroti FIA J pielikuma 253. -3. punkta nosacījumi.

Bremžu disku aizsargs- brīvs, var demontēt.

11.PANTS: VIRSBŪVE

11.1 Ārpuse.

Riteņu dekoratīvie pārsegi jādemontē.

Drīkst noņemt skaņas izolācijas materiālus un pretkorozijas aizsardzības materiālus. Virsbūvi aizliegts atvieglināt (noņemot metālu - urbjot, griežot) nesošajās konstrukcijas, izņemot vietas, kas saistītas ar drošības karkasa un citu sistēmu uzstādīšanu. Ja izmantota virsbūve ar jumta lūku, lūkas atvere jāaizmetina, izmantojot tērauda plāksni, ne plānāku par jumta materiālu ar maksimālo attālumu starp metinājuma punktiem (vietām) 30 mm.

Virsbūvi atļauts pastiprināt pārmetinot sērijveida kontakmetinājumu šuves. Virsbūvi atļauts pastiprināt, pievienojot materiālu, aizmugurējā tilta stieptņu (sviru) un aizmugurējo amortizatoru stiprinājuma vietas.

Spārni, dzinēja un bagāžas pārsegi, un citi virsbūves elementi – brīvi. Aizmugurējās un priekšējās pasažiera durvis – sērijveida, bet drīkst atvieglot. Pilota pusē durvju logam obligāti jābūt atveramam.

Automašīna priekšā un aizmugurē jāaprīko ar vilkšanas cilpām vai āķiem. Tām jābūt labi redzamām, norādītām ar simbolu (bultiņa) dzeltenā, sarkanā vai oranžā krāsā. Minimālais cilpas vai āķa iekšējais diametrs ir 50 mm. Cilpas no poliestera minimālais biezums 2,5 mm, cilpai jābūt piestiprinātai ar divām 8 mm skrūvēm, 24 mm paplāksnēm. Vilkšanas āķi nedrīkst izvirzīties ārpus automašīnas gabarītiem. Bremžu sistēmas dzesēšanai gaisa pievadīšanai drīkst izmantot oriģinālās atveres virsbūvē.

Oriģinālās atveres tiek definētas kā esošas atveres virsbūvē, kuras ir vaļējas vai daļēji, vai pilnīgi nosegtas ar noņemamām daļām (piem., miglas, priekšējo gabarītu vai pagrieziena lukturi, pārsegi, ventilācijas režģi, dekoratīvie režģi utt.).

Lai padarītu iespējamu dzesēšanas gaisa piekļuvi, noņemamās daļas drīkst noņemt vai atvērt ar nosacījumu, ka oriģinālās daļas ārējais izskats nemainās.

Gaisa kanālu stiprinājumi pie oriģinālajām atverēm nav reglamentēti ar nosacījumu, ka atveres netiek pārveidotas.

Spoileri, arkas – brīvi.

Atļauta motora aizsargpanna.

Pneimatiski domkrati ir atļauti.

Pilota pusē jābūt vismaz vienai strādājošai stikla tīrītājslotiņai.

Automobiļiem obligāti jābūt salona atpakaļskata spogulim. Automobilim ārpusē jābūt aprīkotam ar atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē, to forma nav reglamentēta.

Neizmantotus papildus aprīkojuma balsteņus (piem., rezerves riteņa, utt.), kas atrodas uz šasijas/virsbūves, drīkst demontēt.

Vējstiklam obligāti jābūt vairākslāņu (Triplex tipa).

Sānu un aizmugures stikli – stikla, vai polikarbonāta.

Sānu un aizmugurējais stikls, lukturi priekšējie un aizmugurējie, kā arī atpakaļskata spoguļi jāpārklāj ar caurspīdīgu, bezkrāsainu drošības plēvi, kuras biezums nepārsniedz 100 mikronus, lai novērstu stikla lausku šķīšanu sadursmes gadījumā.

Aizliegta stiklu papildus aptumšošana.

Visām virsbūves daļām ir jābūt sērijveida stāvoklī (aizvērtām) brauciena laikā.

11.2. Kabīne

Pasažiera sēdekļi un pakaļējais(-ie) sēdekļi(-ļi) jādemontē.

Obligāti jādemontē visu izolējošo un skaņas izolācijas materiālus, kā arī oriģinālās drošības jostas un paklājus.

Drīkst demontēt durvju apdares paneļus, bet tad vismaz priekšējām durvīm tie ir jāaizstāj ar vismaz 0,5 mm biezu metāla loksnēm vai ar cita augstas veiktspējas kompozītmateriālu loksnēm, kas nosedz pilnībā demontēto durvju apdares paneļu oriģinālo atrašanās vietu.

Paneļiem pilnībā jānosedz durvis, to rokturu, slēdzenes un stiklu pacelšanas mehānismi.

Elektriskos pacelšanas mehānismus atļauts aizstāt ar manuāliem.

Pilota pusē durvju logam obligāti jābūt atveramam un aizveramam.

Priekšējām durvīm ir jābūt atveramām un aizveramām gan no iekšpuses, gan no ārpuses, aizmugurējām durvīm ir jābūt atveramām un aizveramām vismaz no ārpuses. Papildus aprīkojums, kas neatstāj ietekmi uz automobiļa vadību, kas padara automobiļa interjeru estētiskāku vai komfortablāku (salona apgaismojums, piepīpētājs, radio utt.) ir atļauts demontēt.

Oriģinālās apsildes iekārtas brīvas. Atļauts salonā uzstādīt papildus ventilatorus.

Tikai neizmantotus balsteņus, kas atrodas uz grīdas, drīkst demontēt.

Atļauta jumta paneļa šķērssiiju demontāža, aizliegts atvieglināt logu aiļu konstrukciju. Atļauta grīdas šķērssiijas demontāža zem pilota un/vai priekšējā pasažiera sēdekļiem, ja tiek aizstāta ar pilota un/vai pasažiera sēdekļa balsteņu stiprināšanai. Skaņas signāls nav reglamentēts.

Stūres rats nav reglamentēts, bet tam jābūt noslēgtam.

Pretaizdzīšanas sistēmas slēgmehānismu jāpadara nefunkcionējošu.

Stāvbremze- brīva.

Ātrumpārslēdzējsvira – brīva, bet neizmainot tās konstruktīvo risinājumu.

Stūres statnis - brīvs.

Pedāļu kārba – brīva, ar nosacījumu, ka šķidruma tvertnes ir nosegtas, vai ir iznestas ārpus kabīnes.

11.3 Mēraparātu panelis – Nav ierobežots.

11.4. Bagāžas un motora nodalījums

Drīkst demontēt bagāžas nodalījuma skaņas izolācijas un apdares materiālus. Drīkst demontēt motora pārsega skaņas izolācijas materiālu un ap motoru esošos dekoratīvos materiālus. Neizmantotus akumulatoru baterijas un rezerves riteņa balsteņus drīkst demontēt. Aizliegts demontēt motora telpas starpsienas.

12.PANTS: ELEKTROIEKĀRTAS

12.1. Galvenais masas slēdzis.

Galvenajam masas slēdzim jāpārtrauc visas elektriskās ķēdes (akumulatora, ģeneratora vai dinamo, gaismas, skaņas signālu, elektrisko vadības ierīču utt.) un motora darbība.

Tam jābūt dzirksteļu drošam modelim un pieejamam no vieglās automašīnas iekšpuses un ārpusēs.

Slēgtu automašīnu ārpusē slēdža iedarbināšanas sistēmai jāatrodas vējstikla stiprinājuma zemākajā daļā- auto vadītāja pusē.

Tas jāapzīmē ar sarkanu dzirksteli zilā trijstūrī ar baltu malu; trijstūra pamatnei jābūt vismaz 12 cm garai.

12.2. Vadi un citi elektriskās ķēdes elementi

Motora vadu kūlis nav reglamentēts.

Citi elektrības vadu kūļi nav reglamentēti.

Aizliegts izmantot detonācijas devējus.

Mērinstrumenti brīvi, tomēr to instalācija nedrīkst saturēt nekādu risku.

Standarta slēdžus drīkst aizstāt ar citādas konstrukcijas slēdžiem un izvietot citur.

12.3. Akumulatoru baterija

Akumulatoru baterijas(-u) marka un ietilpība nav reglamentēta.

Jebkurā brīdī jābūt iespējai iedarbināt motoru, izmantojot automobilī esošo akumulatoru bateriju.

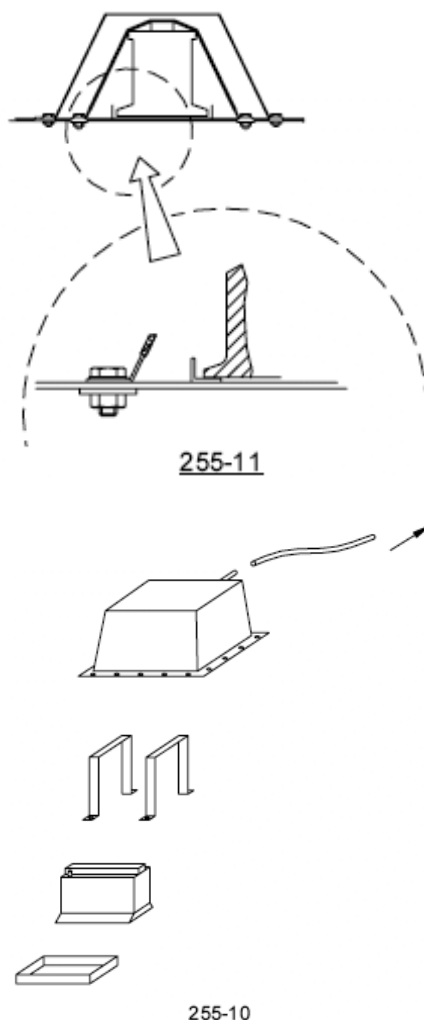
Katrai akumulatoru baterijai jābūt droši nostiprinātai un nosegtai, lai izslēgtu īssavienojumu vai noplūdi.

Jāsaglabā automobiļa izgatavotāja paredzētais akumulatoru bateriju skaits.

Ja akumulatoru baterija jānostiprina vietā, kas atšķiras no oriģinālās, tā jānostiprina pie virsbūves, izmantojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras stiprinās pie grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem.

Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10 mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 20 cm² virsbūves metāla pretējā pusē.

Šķidrumu saturošai akumulatoru baterijai jābūt nosegtai ar hermētisku, skābes drošu kasti, kas stiprinās neatkarīgi no akumulatoru baterijas. Tās novietojums nav reglamentēts, bet, ja tā atrodas kabīnē, kastei jāsaturs gaisa ieplūdes atveri, kas izvada gaisu ārpus kabīnes (skatīt attēlus 255-10 un 255-11).



Akumulatoru baterijas pozitīvajai spaiļei ir jābūt elektriski izolētai-nosegtai. Jebkāda enerģiju atjaunojoša sistēma, ko nenodrošina motora darbība, ir aizliegta.

12.4. Ģenerators – Nav ierobežots.

12.5. Apgaismošana – Nav ierobežots, ar nosacījumu, ka tai jābūt iespējai funkcionēt visu sacensību laiku. Pagriezienu rādītājus, un tālās gaismas drīkst demontēt. Galveno lukturu augšējās un apakšējās šķautnes drīkst aizklāt ar līmlentu.

Tomēr vismaz 4 cm platai joslai, kas sakrīt ar plakni, kura paralēla automobiļa šķērsasij, un ir simetriska pret spuldzes centru, jāpaliek brīvai visā galvenā luktura platumā.

Miglas lukturus obligāti jādemonē.

Atveres drīkst izmantot saskaņā ar 11.1 panta nosacījumiem, ja tas netiek darīts, atveres hermētiski jānoslēdz.

Atpakaļgaitas lukturi drīkst uzstādīt ar nosacījumu, ka tas ieslēdzas tikai tad, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, un ka tiek ievēroti attiecīgi likumi.

Sarkanās bremzēšanas gaismas darbojas tikai vienlaicīgi ar automašīnas darba bremzēm.

Gaismām jābūt labi saredzamām jebkuros laika apstākļos.

Lukturos izmantojamo spuldziņu veids un tips - brīvs ar nosacījumu, ka spilgtums un jauda ne mazāka kā ražotājs paredzējis. Spuldzītes spožumu pārbauda tehniskā komisija.

12.6. Drošinātāji – Nav ierobežots.

12.7. Radio sakari – Nav ierobežots.

13.PANTS: Degvielas sistēma.

13.1. Degviela – Nav ierobežots.

13.2. Degvielas tvertne

Degvielas tvertnei jāatbilst sekojošiem nosacījumiem:

Atļauts uzstādīt FT3 1999, FT3.5 vai FT5 degvielas tvertnes, kas atbilst FIA J – 253.-

14. panta specifikācijām.

Ieteicams FT3 1999, FT3.5 vai FT5 degvielas tvertnes piepildīt ar MIL-B-83054 vai D-Stop tipa drošības putām.

Uzstādītajām degvielas tvertnēm jāatrodas bagāžas nodalījumā starp aizmugurējām riteņu arkām, ne tuvāk par 30 cm no aizmugurējā paneļa vai automobiļa sāniem, neizmaiņot virsbūves nesošās konstrukcijas.

Degvielas tvertni jānostiprina pie virsbūves, izmantojot divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras stiprinās pie grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem. Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10 mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 20 cm² virsbūves metāla pretējā pusē.

Pieļaujama piedalīšanās ar degvielas tvertnēm, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā piecus (5) gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.

Degvielas tvertne ir atļauts izgatavot no minimāli 2 mm bieza materiāla (alumīnijs vai tērauds

Uzpildes atveru atrašanās vieta nav reglamentēta, izņemot logu paneļus, un tās nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves perimetra.

Visos gadījumos starp kabīni un bagāžas nodalījumu jābūt ugunsdrošai un šķidrums drošai starpsienai, ja degvielas tvertne nav hermētiski noslēgta.

Atveri, kas paliek pēc oriģinālās degvielas tvertnes demontāžas, drīkst nosegt ar paneli, kuram ir tādi paši izmēri kā degvielas tvertnes atverei.

Minimālais degvielas tvertnes tilpums ir 20 litri.

13.3. Benzīna cauruļvadi

Benzīna cauruļvadu uzstādīšana nav reglamentēta ar nosacījumu, ka tiek izpildīti FIA J pielikuma 253-3.apakšpunkta nosacījumi.

13.4. Degvielas sūkņi

Degvielas sūkņi nav ierobežoti. Atļauts uzstādīt degvielas filtru.

13.5. Papildus degvielas tvertne

Degvielas maģistrāles papildus tvertnes (ķērājtrauka) rezervuāra maksimālais tilpums 2,5 l un tas nedrīkst atrasties tuvāk par 30 cm no automašīnas ārējā perimetra.

14.PANTS: AUTOMOBILU KOPSKATS

Automobilim jābūt bez izteiktiem vizuāliem un konstruktīviem defektiem (rūsa, stipri deformētas virsbūves daļas, stipri saplaisājuši stikli tiešās redzamības zonā utml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt sacensību drošību vai radīt negatīvu iespaidu par tām. Autobiļa krāsojumam ierobežojumu nav, izņemot FIA K pielikumā un sacensību

Nolikumā minētās prasības. Katram automobilim jābūt apgādātam ar vismaz 4 starta numuriem, pa vienam uz katrām automobiļa priekšējām durvīm, viens uz motora pārsega, viens uz bagāžas nodalījuma pārsega. Starta numuru ciparu minimālie izmēri: 20cm augstums, 13 cm platums.

Uz automašīnas aizmugurējo durvju logiem vai priekšējiem spārniem ir jābūt: pilota vārdam, uzvārdam un valsts karogam. Maksimālais aizņemamais laukums ir 40 x 10 cm. Maksimālais burta augstums 6 cm, burta līnijas platums 1 cm.

Sacensību nolikumā reglamentētajiem uzrakstiem (reklāmu) nodrošina organizators. Uz automašīnas aizliegts izvietot citus grafiskus attēlus vai pazīšanas zīmes (piemēram, dizainu ar haizivs zobiem, vecas sacīkšu uzlīmes, personiska rakstura informāciju, politisku reklāmu, utt.)

Durvju, motora pārsega, spārnu utt. saskares vietas ar virsbūvi aizlīmēt nav atļauts.

15.PANTS: NOBEIGUMS

Tehniskajos noteikumos var tikt ieviesti papildinājumi vai precizējumi neskaidrām situācijām, kurus rakstiski saskaņo LAF Tehniskais dienests divas nedēļas pirms to stāšanās spēkā. Šīs izmaiņas paliek par neatņemamu šo tehnisko noteikumu sastāvdaļu visu tās darbības laiku.

Braucēja pienākums ir pierādīt automobiļa atbilstību šiem noteikumiem.

Par neskaidriem jautājumiem tiek rekomendēts konsultēties LAF Tehniskajā dienestā.

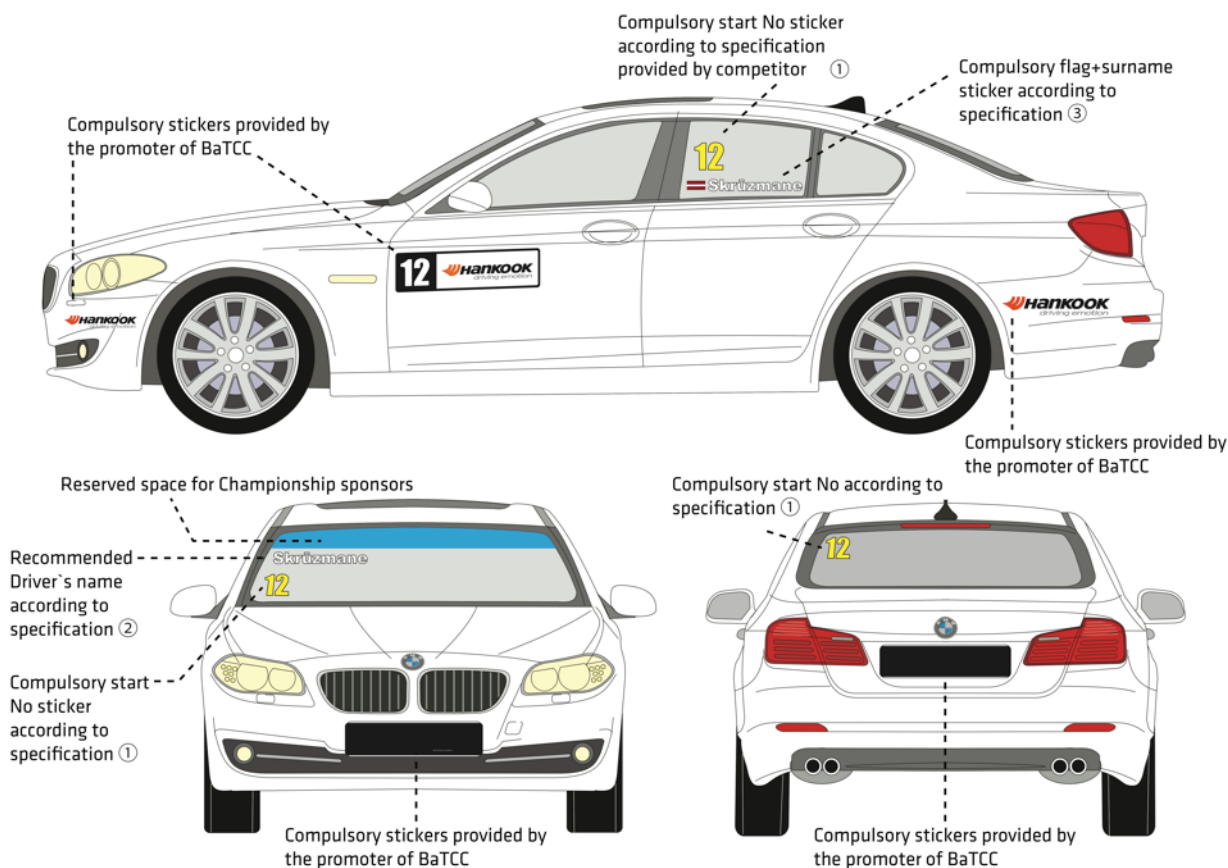
16.PANTS: VALODA

Domstarpību gadījumā noteicošā ir šo noteikumu versija Latviešu valodā. Noteikumi ir latviešu, krievu un angļu valodā.

Pielikums Nr.1 - obligātās uzlīmes



COMPULSORY STICKERS 2018 HANKOOK TROPHY 2018



Specification No 1 Numbers

12
S 1600

Font: **Impact**
Electric yellow
160mm

12
National

Font: **Impact**
Electric orange
160mm

12
Lada Open

Font: **Impact**
White
160mm

Specification No 2 Surname

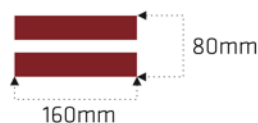
Skrūzmane

Font: **Arial Black**
White
Max width 600mm

Specification No 3 Surname and flag

Skrūzmane

Font: **Arial Black**
White
Max height 85mm



Autosporta klubs X Sports
Address: Dzutas iela 8, Rīga, LV-1006, Latvija
Email: info@batcc.eu



Autosporta klubs X Sports

Address: Dzutas iela 8, Rīga, LV-1006, Latvija

Email: info@batcc.eu

